В 2002 году японский автомобильный концерн Nissan решил выпустить линейку среднеразмерных кроссоверов. Японские производители назвали эту линейку Murano. Вся линейка автомобилей Nissan выпускается с 2002 года, на данный момент существуют два поколения внедорожников. Первое поколение автомобили Nissan Murano 2002 - 2008 года. Второе поколение - это внедорожники, которые поступили в продажи с февраля 2009. Третье поколение уже тестируется, но выпуск произойдет в 2014 - 2015 году.

Узнать на дороге Nissan Murano не составит труда. Его внешний вид это подчеркивает. Этот пятидверный внедорожник, один из немногих, который не имеют острых углов. Плавность линий придает некий образ законченности образа. Производителям нужно отдать должное, ведь им удалось создать стильный автомобиль с намеком на спортивные возможности. Оценить обтекаемость кроссовера можно на высокой скорости, превосходная аэродинамика Murano значительно снижает уровень шума внутри автомобиля.

Приобретая автомобиль, есть возможность самому выбрать цвет. Nissan Murano имеет 7 цветовых решений: бежевый, черный, серебристый, серый, темно-красный, синий и белый. Интерьер салона выполнен из кожи, а на выбор предоставляется два цвета кожи: бежевый и черный.

В Murano V образный 6-ти цилиндровый двигатель мощностью 249 лошадиных сил, его объем составляется 3.5 литров. Японские производители установили на свой кроссовер вариатор Xtronic SVT , это значит, что смена передач осуществляется автоматически и плавно. Передач, а вернее режимов у вариатора около тысячи, поэтому «переключение» происходит незаметно. То есть, нельзя ощутить толчков при переключении. Однако для автомобилей такого типа установка вариатора не типична, но заметна экономичность в топливе. Мурано можно назвать одним из самых больших автомобилей, где установлен вариатор.

Вибрация кузова часто возникает из-за неровности дороги, однако многорычажная независимая подвеска предназначена для устойчивости. Электронный усилитель руля установлен для точности маневров на небольшой скорости, однако на большой скорости он автоматически отключается, неудобств не возникает и водитель хорошо чувствует руль.

Хоть и Ниссан Мурано является среднеразмерным кроссовером, однако он себя превосходно чувствует только в городских условиях. И приобретать его лучше, когда вы живете в городе. Это тот автомобиль, который демонстрирует стиль, элегантность, непринужденность и безопасность на дороге.