Внедорожник-малыш Sandero Stepway

Продажи седана Renault Logan остаются на высоком уровне. В связи с этим разработчики решили на его шасси построить еще один вариант – Sandero Stepway. Авто создано для любителей езды по бездорожью, для тех, кому мало стандартного дорожного просвета. На данной модели увеличен клиренс на 20 мм, стоят усиленные пружины, а также укороченная главная пара в трансмиссии. Это позволяет Stepway на бездорожье чувствовать себя как рыба в воде. Остальные технические характеристики аналогичны легковому Sandero.

Автомобиль несколько преобразился: теперь он имеет более внушительный и дорогой вид, в сравнении с базовым Sandero. На кузове **Renault Sandero Stepway** массивный пластиковый обвес по низу, в переднем и заднем бамперах хромированные вставки, а также рейлинг на крыше.

Модель выпускается в единой модификации: 1,6 литровый 8-ми клапанный бензиновый двигатель, способный развить 84 л.с., механическая коробка передач, имеющая пять ступеней. Другими моторами, менее мощными, которыми оснащают Sandero и Logan данная модель на сегодняшний день не оборудуется.

В комплектацию автомобиля входят две подушки безопасности, ABS с функцией электронного усиления, подогрев передних сидений, противотуманные фары, кожаная оплетка руля, кондиционер, центральный замок. Все это позволяет новинке пользоваться огромным спросом среди автолюбителей.

Данная модель имеет большой внутренний объем, что достигается при помощи высокой вертикальной посадки. Словно в небольшом внедорожнике ощущает себя водитель, садясь в кресло **Renault Sandero Stepway**. Наклон спинок кресел регулируется бесступенчатым способом, при помощи специального «колесика», находящегося с внутренней стороны.

Высота кузова довольно большая, что позволяет без трудностей попасть на задний диван машины. Места здесь достаточно для трех взрослых пассажиров, при этом колени не упираются в спинку передних сидений. Посадка здесь тоже высокая, вертикальная.

Если мотор работает на холостых оборотах, то его совершенно не слышно. Разгон Stepway набирает очень резво, тормозная система чуткая, обеспечивающая упругое замедление. Рулевое управление несколько длинновато, однако это компенсируется хорошей информативностью. Плавность хода автомобиля отменная. Хетчбеку «по зубам» любые неровности и выбоины, он преодолеет все с легкостью. При этом машина не слишком раскачивается и работу подвески совсем не слышно. Труды разработчиков увенчались успехом – автомобиль вызывает чувство надежности и уверенности.

Плюсы и минусы Renault Sandero Stepway

Недавняя французская новинка **Renault Sandero Stepway** удивила многих автолюбителей. С виду автомобиль довольно сильно смахивает на внедорожник, но на поверку оказывается, что все-таки путешествия по отечественным дорогам могут оказаться непосильными для Stepway. Хотя производительность и мощность довольно высокие. Автомобиль оснащен четырехцилиндровым бензиновым двигателем объемом в 1,6 литра в 84 лошадиных сил и пятиступенчатой механической коробкой передач. Максимальная скорость, которую может развивать авто, составляет 163 км/ч. На 100 км **Renault Sandero Stepway** расходует 7,6 литра топлива.

Итак, чемэтот автомобиль привлекает к себе покупателей:

 - отличная плавность хода. Мягкое шасси позволяет без тряски проходить такие препятствия, как «лежачие полицейские» и различные выбоины и ямки в асфальте. Этим качеством машина походит на своего «брата» Renault Megane;

 - расстояние от днища машины до дороги составляет 17 с половиной сантиметров, что является неоспоримым преимуществом для вождения по отечественным дорогам;

 - просторное заднее сиденье, что делает автомобиль удачным выбором для семейных поездок;

 - очень обширное багажное отделение, которое является самым большим среди хэтчбеков этого класса;

 - пластиковый обвес вокруг борта, который защищает от обмерзания, в частности, выхлопную трубу;

 - хорошо отрегулированное рулевое управление.

Однако имеются у автомобиля и некоторые недостатки, которые нельзя не отметить:

 - непривычно высокая посадка, расположение приборов немного сбоку, а кнопки клаксона – под рулевым колесом;

 - на этом авто вряд ли можно проехать через грязь или снежное месиво, поскольку он не имеет полного привода;

 - если не сбрасывать скорость на поворотах, то может возникнуть крен. Таким образом, этот автомобиль не предназначен для «гонок»;

 - длинное сцепление, что нехарактерно для легковых авто;

 - уровень комфорта недостаточно высок как для иномарки: заднее сиденье не откидывается, настройка зеркал – ручная.

Таким образом, при всей внешней схожести с кросовером, Stepway все-таки больше приспособлен к использованию в городских условиях. По своим «внедорожным» качествам он во многом уступает отечественной «Ниве». При этом затраты на обслуживание французского авто будут, естественно, выше. Несмотря на это, Stepway получил свою целевую аудиторию и продается в нашей стране довольно активно.