**Китайская копия Hummer-а превзошла американский оригинал!**

В Китае часто создают клонов европейских и японских автомобилей. Они имеют невероятно огромные сходства с оригиналами. И теперь китайцы изобрели очередную копию, копию Hummer-а H1. Этот китайский клон, которого назвали Mengshi, изобретенный компанией Dongfeng Motor, поразил всех. Он превзошел по всем критериям оригинал – настоящий американский военный автомобиль Hummer.

Сами же изобретатели китайского аналога Hummer-а, после опытов использования внедорожника китайской армии, подтвердили её превосходство над оригиналом по 12 из 15 критериев. Об этом сообщил генеральный конструктор Mengshi. Этот совершенный китайский внедорожник потребляет значительно меньше горючего, а по грузоподъемности существенно отличается от оригинального Hummer-а.

Внедорожники Mengshi, от производителей Dongfeng Motor, широко использовали в китайской армии еще в 2007 году. Разрабатывали китайцы этот боевой автомобиль больше шести лет. После изобретения он прошел более 200 тысяч часов испытаний и около полутора миллиона километров дорожных тестов. Также внедорожник прошел всевозможные экологические испытания, испытания на большой высоте, сбрасывания с парашютом, испытания в разных условиях и при разной температуре и другие тесты. Все эти испытания были успешно пройдены.

И за такое грандиозное достижение в области национальной науки, то есть за разработку китайские инженеры компании Dongfeng Motor 9 января 2009 года получили первое место на конференции.

Эта компания за 40 лет смогла завоевать лидирующее место в автомобильной промышленности в Китае и не только. Корпорация Dongfeng Motor, помимо этого производит запчасти, автокомпоненты, грузовые автомобили, пассажирский автотранспорт и оборудование для производства автотехники.

**Как Хаммер стал экологичным авто**

Наверное, сложно найти сочетание образов более идеальное, чем Арнольд Шварцнегер и Хаммер. Создатели американских вездеходов будто бы изначально видели за рулем никого иного, как Арнольда, настолько их сходство очевидно.

Не секрет, что именно Арни фактически вывел Хаммер на гражданский рынок. Когда в начале 90-х актер приобрел еще сугубо военную машину, которая тогда еще выпускалась под маркой Hunvee, после чего производящая компания General Моторс окончательно поняла, что пришло время расширять круг клиентов.

С того времени Арни приобрел статус не только уважаемого владельца автомобилей Хаммер, но и лица компании. Любой желающий почувствовать себя персонажем фильма Коммандос, имея в кармане немалую сумму денег, мог позволить себе приобрести крупногабаритное авто.

Образ крутого парня Арни поддерживал много лет и к cтарту его карьеры на посту губернатора штата Калифорния его личная коллекция Хаммеров увеличилась до 10 экземпляров.

Однако впоследствии его личный автопарк подвергся жесткой критике масс, что негоже уважаемому губернатору штата содержать у себя в гараже десятки дорогих авто, съедающих за месяц годовой запас топлива обычной малолитражки, да еще и в эпоху кризиса. Тогда Шварценеггер распродал свои авто, получив за них около миллиона долларов, оставив себе в пользования всего один, уже тогда гибридный автомобиль.

В то время началась жесткая борьба против загрязнения окружающей среды, война против автоконцернов. Однако все это не изменило любовь Большого Арни к автомобилям марки Хаммер: он адаптировал свой автопарк для использования топлива экологического вида «экохаммерами», представил в массы проект Р20, в котором поддержал работу ООН против загрязнения окружающей среды, и заявил, что нет способа лучше, говоря о защите окружающей среды с людьми, чем показать им, что именно они для этого могут сделать.

**Хаммер – авто, прошедшее сквозь время**

С того момента, когда с конвейера сошла первая модель автомобиля, она представила новый экспонат, с отличающимся внешним видом и особыми возможностями.

Первый автомобиль этой марки был создан для удовлетворения спроса автолюбителей и был рассчитан для повседневной езды.

Чем же была особенна модель Н3? У этой автомашины уменьшили в масштабе её вид, но возможности остались прежними.

Модель этой конструкции хорошо внедряется в тесные и интенсивные городские потоки, сохранив при этом все свои возможности. Но спустя некоторое время и эта модель подверглась модернизации. Было изменено множество элементов.

Чтобы машина пользовалась хорошим спросом на рынке автомобилей, у нее были улучшены рассеиватели поворотов и установлены лампы с оранжевым светом. Задние фонари также подверглись изменениям. Модернизированы заднего вида зеркало, облицовка капота. Снабдили авто и брызгозащитными кожухами в колесных арках, так как этого требуют законодательства некоторых стран. Так же имеется противооткатный брус и задние противотуманки.

Отличие модели Н3 заключается в том, что у нее по-прежнему хромированная решетка радиатора, которая имеет семь прорезей. На модели имеется логотип фирмы, у колеса присутствуют семь спиц из сплава алюминия, а так же оснащена вездеходными шинами, радиус которых тридцать два дюйма.

Сейчас на этой модели имеется рядный, пятицилиндровый двигатель, объем которого 3,7 л.с., имеет два верхних вала распределения и нефиксированный газораспределитель.

Модель имеет две версии: одна с механической коробкой передач, другая – с автоматической. У этого авто есть одна особенность, оно имеет четырехступенчатую, гидромеханическую коробку передач. Авто такой конструкции могут спокойно преодолевать брод до пятисот метров глубиной.

Выход в свет модели H3 был весной 2005 года в стране Северная Америка, это дало возможность HUMMER стать интенсивно развивающимся авто.