**Технология ремонта шин**

Ремонт шин дело обязательное и очень серьёзное. Нельзя подходить к таки вопросам легкомысленно – от этого зависит жизнь.

Современные мастера могут отремонтировать практически любое повреждение автомобильной шины. От типов повреждений зависит тип применяемых материалов и способ ремонта покрышки. Практически любой ремонт начинается со съёма шины с обода и установления места повреждения. Удаление инородного тела и очистка поверхности вокруг повреждённого участка тоже обязательные процедуры.

По способам ремонта различают:

* Ремонт, осуществляемый без разбортирования шины – так называемый временный ремонт шин. Такой ремонт делается в пути или когда нет инструмента под рукой, чтобы добраться до сервиса шиномонтажных услуг и окончательно отремонтировать покрышку;

Для такого ремонта используют герметики, вставки или жгуты. Герметики вводятся через вентиль сразу после обнаружения повреждения или же заранее в исправную покрышку. Вставки или жгуты определяют в прокол снаружи покрышки. Жгуты бывают волокнистые и резиновые, их применяют с помощью шила.

* Ремонт, осуществляемый с разбортированием шины, но без горячей вулканизации рационален только в случаях проколов на беговой дорожке.

При повреждении бескамерных шин мелкие проколы можно заклеить универсальной заплатой изнутри. При ремонте камерных шин необходимо восстановить их герметичность камерной заплаткой, устранить отверстие, чтобы влага не попала в структуру. Ремонт шин не терпит халтуры. Существуют специальные армированные кордом заплатки.

Для мелких повреждений хорошо подходят резиновые грибок и ножка.

**Боковой порез**

Боковой порез (прокол) – повреждение шины возникающее на боковом участке покрышки. Боковые порезы ремонтируются в два этапа: вулканизация пореза и после установка с внутренней стороны покрышки заплатки. В любом случае боковой порез очень серьёзная травма колеса и требует ремонта только в качестве временного передвижения на короткий период. Современный ремонт шин с такой проблемой справляется с трудом. Даже балансированное колесо с качественно заделанным боковым порезом серьёзно повышает износ подвески.

**Балансировка**

Балансировка является очень важным завершающим этапом любого шиномонтажа. Колёса хоть и изготавливаются по предельно точным расчётам, избежать биения колеса давалось не многим автолюбителям.

Выявить разбалансированное колесо можно только с помощью профессионального оборудования в специализированном сервисе. Грыжа или деформация шины могут быть причиной биения. Такую шину нужно только заменять, ремонт шин в таком случае не безопасен.

Для балансировки колёса снимают, осматривают, при необходимости моют, снимают грузики и ставят на стенд. Разбортировать колесо не требуется. Оборудование с высокой точностью покажет, в каком именно месте следует установить грузик. На штампованные стальные колёса грузики монтируются на обод при помощи скоб. На легкосплавные диски грузики приклеиваются.