**Замена шаровой опоры: что нужно знать любому автомобилисту?**

Шаровая опора – важнейший элемент подвески автомобиля, поэтому ее замену можно выполнять только при условии, что вы знакомы с технологией процесса.

*Замена шаровой опоры*

Данная операция обычно выполняется в условиях автомастерской, хотя с ней справится любой человек, любящий копаться в своей машине. Подобная необходимость назревает в жизни каждого собственника авто, ведь все имеет свой срок службы. Чтобы не пришлось менять всю подвеску, важно уметь своевременно диагностировать поломку.

*Определение неисправности шаровой опоры*

Вряд ли вы сможете долго обойтись без ремонта этого узла, если обнаружили:

* стук при езде на небольшой скорости по проселочной дороге;
* поворот руля во время вождения требует больше усилий;
* неравномерный износ шин. Наверное, самый неприятный симптом, ведь хорошая новая резина может обойтись в приличную сумму денег;
* неустойчивое движение автотранспортного средства по прямой;
* руление становится причиной неприятного скрипа в передней части авто;
* вы уже проехали более 40 000 километров. Если имеет место подобная ситуация, то установка новой детали требуется даже при отсутствии вышеуказанных симптомов.

*Снятие шаровой опоры*

Когда назрела необходимость ремонта, выполните следующую последовательность действий:

* снимите колесо. Очень хорошо, если будет использоваться не только домкрат, но какая-то дополнительная опора;
* разворачиваем поворотный кулак в ту сторону, с которой сломалась опора;
* разъединяем поворотный кулак и тяги. Чтобы это сделать, удалите крепежный болт рулевого шарнира;
* удаляем шаровую опору. Тут не обойтись без дрели, ведь придется высверливать заклепки.

Теперь можно переходить к следующей стадии работы.

*Запрессовка шаровой опоры*

Данный этап предполагает установку новой запчасти вместо старой. Эта операция должна выполняться максимально основательно. Не забудьте обильно смазать опору. Когда деталь оказалась на своем месте, зафиксируйте ее с помощью болтов. Сделав это, можно собирать подвеску машины. Это делается в обратном порядке.

*Вместо заключения*

Как видите, замену шаровой опоры не стоит сравнивать со стихийным бедствием. Этот вид ремонтных работ не вызовет затруднений даже у новичков. Важно все делать вовремя и качественно.