Российский прогресс на фоне общего регресса

Нынешний европейский авторынок демонстрирует худшие показатели за последние 17 лет. Наиболее щекотливая ситуация сложилась в Греции и Португалии – странах, серьезно пострадавших от кризиса. Несмотря на это, Россия сохранила 2 место по количеству продаж. Она практически догнала Германию. Мало того, в нашем государстве наблюдается устойчивый спрос на машины премиум-брендов (Audi, BMW, Mercedes).

Хороший покупательский интерес к иностранным автотранспортным средствам не станет причиной перераспределения объемов снабжения автомобилями. Упор по-прежнему будет делаться на машины, собранные внутри РФ. Состояние европейских поставок останется без изменений.

Это объясняется тем, что зарубежный рынок сохраняет свою стабильность даже на фоне общего падения. Причиной для таких выводов послужила устойчивая покупательская способность жителей европейских государств. Кроме того, акцентирование России чревато целым рядом дополнительных издержек, на которые мировые автогиганты вряд ли решатся.

Данное утверждение не касается локальных ходов, связанных с изменением масштабов поставок отдельных моделей. Подобные меры осуществляться будут, но их трудно считать глобальными.