Большая производительность в компактном корпусе – о чем это? Конечно, об Audi RS3 Sportback - новом члене семьи Audi RS.

Официально автомобиль был представлен на Женевском автосалоне в 2011 году.

Audi RS3 Sportback намекает на свой огромный потенциал с первого взгляда. 2,5-литровый турбированный двигатель Audi RS3 Sportback поражает своими возможностями - 250 кВт (340 л.с.) при максимальном крутящем моменте 450 Нм в широком диапазоне - от 1600 до 5300 оборотов в минуту. В 1980 году именно могучий пятицилиндровый бензиновый двигатель дал основное преимущество автомобилям Audi в конкурентной борьбе и уже давно стал наследием «четырех колец». На 100 км RS3 потребляет всего 9,1 литров топлива и выделяет 212 г СО2 на километр и имеет лучшие показатели в своем классе при разгоне с места до 100 км / ч - 4,6 секунды, а его максимальная скорость по официальным данным - 250 км. Мощность турбоагрегата передается на дорогу семиступенчатой S-Tronic или Quattro и постоянным полным приводом. Все это выгодно выделяет Sportback Audi RS3 в лиге мощных спортивных автомобилей.

Компактный автомобиль имеет чрезвычайно сложный дизайн. Жесткая спортивная подвеска опускает кузов на 25 мм (0,98) по сравнению с A3. Передние шины размером 235/35, в то время как задние на 10 мм уже - для повышения управляемости. Вентилируемые тормозные диски 370 мм в диаметре спереди и 310 мм сзади. Электронная программа стабилизации (ESP) имеет спортивный режим - может быть отключена частично или полностью. Передние и задние фартуки были заметно изменены, сзади на крыше - большой спойлер. Расклешенные передние крылья сделаны из углеродного волокна армированной пластмассы (углепластика), наглядно демонстрируя опыт Audi в легком дизайне.

Решетка радиатора выполнена в стиле глянцевой, антрацитового цвета, вставки с алмазным узором, украшена знаком RS3 и матовым алюминием по краям. Ксеноновые фары с интегрированными светодиодными фарами дневного света образуют поразительные контуры и входят в стандартную комплектацию Audi Sportback RS3.

Динамичный стиль сочетается и в интерьере: полностью черный, включая панель крыши, украшен логотипами RS3. Спортивные сиденья с выраженными боковыми валиками обеспечивают отличную поддержку тела и обиты кожей Nappa с контрастной серебристой строчкой. Отделка интерьера выполнена под «рояльный» лак. В качестве эксклюзивного варианта доступен широкий выбор дорогих пород дерева. Кроме того, выбор отделки включает в себя пять дополнительных цветов кузова - Suzuka - Серый металлик, Ibis White – Белый Ибис, Mizano - Красный жемчуг, Daytona - Серый Перламутровый и Phantom - Черная жемчужина.

Приборы и рычаг селектора коробки передач специально разработаны для Audi RS3 Sportbac и тоже украшены логотипами RS3. Приборная панель выполнена в виде черных циферблатов с белыми цифрами и красными стрелками. Информационная система водителя оснащена эксклюзивным цифровым меню RS - дисплей для индикации температуры масла и давления наддува, счетчик кругов трассы для отсчета времени круга на треке.

В стандартную комплектацию включены многофункциональное обитое кожей рулевое колесо с функцией переключения скоростей, климат-контроль и аудиосистема. Audi также предлагает широкий спектр дополнительных возможностей оборудования: две радио и навигационные системы, системы звука с десятью динамиками, автоматически затемняемые зеркала, датчик дождя, пакет внутреннего освещения для интерьера. Акустические тонированные задние стекла завершают ассортимент на предложение.