Российские автолюбители познакомились с новым Ford Focus 3 серии в середине 2011 года, почти сразу после запуска производства модели на заводе во Всеволожске.

Внешность у нового Фокуса просто потрясающая – агрессивность, азарт, спортивные линии проходят через каждый сантиметр кузова этого красавца. Облик Ford Focus 3 – это полюбившиеся автолюбителям всего мира вариации на тему кинетического дизайна.

И если Фокус 3-хэтчбек динамичный и яркий по-настоящему спортивный автомобиль, то седан, хоть и тоже не лишен спортивности, но более спокойный. Именно поэтому хэтчбек Ford Focus3 на российском рынке продается лучше, несмотря на то, что наши автолюбители традиционно делают выбор в пользу седанов.

Габаритные размеры Фокуса3:

длина – 4,534 м (4,358 м для хэтчбек)

ширина — 1,823м

высота — 1,484 м

колесная база — 2,648 м

клиренс — 0,14м

Также для третьей серии Фокуса разработана модель в кузове универсал, а со временем планируется выпуск модели в кузове трехдверный хэтчбек и купе.

Внутреннее убранство нового автомобиля Форд Фокус не уступает внешнему его облику. Исполнение салона кардинально отличается от предыдущих версий – от архитектуры до используемых материалов, качества отделки и уровня исполнения.

Руль мультифункциональный четырехспицевый с электроусилителем, характеристики которого в способны изменяться вместе с изменением скорости движения автомобиля. Сразу за рулем – удобный информационный дисплей, к водителю блоком управления развернута передняя панель, а кресла водителя и переднего пассажира имеют выраженную боковую поддержку. Общее впечатление несколько портится от обилия мелких кнопочек панели управления и слишком маленький экран. Однако все эти мелкие недочеты не так важны по сравнению с намного улучшенной шумоизоляцией салона, что не может не радовать.

В угоду стилю и формам нового кузова Форда Фокус три у него заметно сокращен объем багажника. Багажное отделение седана сократилось с 467 до 372 л., хэтчбек же имеет багажник объемом всего 277 литров. Это, пожалуй, единственный существенный минус красавца Фокуса 3.

Третьему Фокусу одинаково хорошо подходят шины со стальными дисками - 205/55 R16, 215/55R16 (для плохих дорог), и с легкосплавными дисками - 215/50 R17, 235/40R18.

Ходовая часть Фокуса 3 – это упругая многорычажная фирменная подвеска Control Blade, которая сочетает в себе комфорт движения даже по очень разбитым дорогам и уверенное прохождение любых сложных поворотов и виражей, с минимальными кренами кузова. В экстренных случаях срабатывает система ESP, которая настроена таким образом, чтобы сделать все возможное для исправления опасной ситуации на дороге.

Стоит отметить также и тот факт, что Форд Фокус3 стал намного безопаснее. На 25% усилена жесткость кузова на кручение – это достигнуто благодаря использованию высокопрочных сортов стали при изготовлении кузова этой модели. Кроме того, доработаны и многие детали, которые обычно деформируются при столкновении. Однако главный эффект достигается за счет множества помощников из мира электроники, хотя, конечно, цена автомобиля из-за этого сильно увеличивается.

**Среди новинок электроники:**

* система слежения за состоянием самочувствия водителя
* удержание полосы движения
* автоматическое включение дальнего света и распознавание дорожных знаков
* автоматический паркинг
* индикатор «слепых зон»
* автоматическая регулировка дистанции и скорости
* система предотвращения столкновения, которая срабатывает на малых скоростях

В России Ford Focus III представлен четырьмя модификациями бензинового и одним дизельным мотором и выпускается в одной из 4-х комплектаций:

* Ambiente – стандартная комплектация с обычным набором опций для автомобиля такого класа, мотор 1.6 м³ (85 л.с.) и 5 МКП, цена от 532000 рублей - хэтчбек, седан на 10 тыс. дороже.
* Trend – минимальное количество дополнительных функций - кондиционер, штатная музыкальная система и система безопасности, стоимость от 590700 рублей.
* Trend Sport - 1.6 м³ (125 л.с.) 5 МКП, стоимость от 689 тыс. рублей (хэтчбек).
* Titanium - 2.0 м³ (150 л.с.) с 6 АКП PowerShift, стоимость этой комплектации в кузове хэтчбек 791500 рублей.

Дизельный Ford Фокус-3 хэтчбек стоит уже от 847,5 тыс. рублей в комплектации Trend Sport – мотор мощностью 2.0 м³ (140 л.с.) с 6 АКП.