История и характеристики модельного ряда BMW525i

<http://www.avtodes.com/bmw/14-istoriya-i-xarakteristiki-modelnogo-ryada-bmw-525i.html>

Автомобиль <strong>BMW525i</strong> стал ответом на желания и возможности покупателей 70-х гг. в США и по всему миру. Компания BMW с самого своего основания отличалась своими амбициозными идеями и планами. В своих проектах они стремятся достичь совершенства, перенести легкий полет птиц на землю, дав возможность беспрепятственно и на большой скорости парить людям.

Модель BMW525i относится к пятой серии BMW. Компания начала их выпуск в 1973 г. на платформе Е12. **Значительно были улучшены ходовые качества и мощность.** Этот автомобиль был оснащен инжекторной системой L-Jetronic, 4-х цилиндровым двигателем М30В25 с объемом 2,5 литра и 150-ю лошадками под капотом. Максимальный крутящий момент двигателя составляет 215 Нм при 4000 оборотов в минуту. Мотор также обладает такими характеристиками: цилиндры мотора были по 86 мм, полезный ход поршня – 71,6 мм, сжатие – 9,6. Дизайн кузова при создании модели был разработан французским дизайнером Полем Браком. Пятидверный седан получил большие окна, двойные фары спереди, более низкую поясную линию кузова. В 1974 г. в данной модели был установлен 6-ти цилиндровый двигатель.

<h2> Серийное производство BMW525i на платформе Е28 началось в 1981 г. Дизельный двигатель, который был установлен на него обеспечивал большую тягу при небольшом расходе топлива.</h2>

В 1992 г. была изменена конструкция задней части автомобиля, за счет чего был удлинен и увеличен объем салона. На платформе Е34 установили электронную систему впрыска топлива.

Значительными изменениями ознаменовался 2000 г. Произведен выпуск четвертого поколения <b>автомобилей BMW525i</b> на платформе Е39. Самыми главными изменениями в дизайне были двойные передние фары с единым остекленением. Кузов стал более жестким, более современная навигационная система, активные сидения.

В 2006 г. была выпущена модель с 3-х литровым двигателем на платформе BMW Е60/Е61 с новой системой управления iDrive и двигателем с картером, за счет которого равномерно распределялся вес между двумя осями.

**Новые разработки и усовершенствование данного модельного ряда происходит постоянно и неизменно пользуется спросом у покупателей за свою надежность и качество.**