# Цены на грузоперевозки

**Стоимость** транспортировки грузов включает множество составляющих. Рассчитывается она, исходя из **цены** за один километр, и зависит от дальности маршрута, вида используемого топлива, характера груза и других факторов. Парадокс заключается в том, что при одинаковых параметрах транспортировки (вес, маршрут, марка автомобиля, тип груза и т.п.) итоговая сумма может варьироваться. К примеру, **цена**, которую придется уплатить за доставку по маршруту Киев-Харьков, процентов на 30 выше, чем **стоимость** в обратном направлении. И тому есть мотивированное объяснение.

Закон формирования предложения на рынке грузоперевозок основывается на потребительском спросе. Банально, но неизменимо. И каждый отдельно взятый регион в этом плане отличается. Традиционно высокие **цены** сохраняются на доставку продукции из Киева, Одессы, Львова, Днепропетровска. Причины ситуации вполне объяснимы: в Киеве расположено много складских центров, Одесса является крупнейшим морским портом, в Днепропетровске сосредоточено множество промышленных предприятий, а Львов исполняет роль западных ворот Украины.

В противовес можно привести пример доставки грузов из Луганска, Донецка или Крыма. Здесь свободный транспорт всегда в избытке, то есть предложение выше спроса. Соответственно, всегда есть шанс заказать транспортные услуги по меньшей **стоимости**. Автоперевозчики готовы пойти на уступки, чтобы получить возможность выехать с региона, взяв попутный груз. Однако следует учесть, что сложность маршрута (количество остановок, попутные загрузки-выгрузки и т.п.) итоговую **стоимость** увеличивает при любых обстоятельствах.

На итоговую **стоимость** грузоперевозок влияет и день недели. Транспортные компании стремятся вернуть свои автомобили в парк на выходные. В связи с этим резко возрастает предложение доставки грузов по пути следования. Естественно, что из этой ситуации заказчик может извлечь определенную выгоду, согласившись на доставку по лояльной **цене.** Аналогичная ситуация прослеживается вначале рабочей недели, только меняется регион. Теперь выгодные предложения можно получить в местах дислоцирования автотранспортных предприятий.

В заключение – несколько простых способов, позволяющих снизить **цену** транспортировки:

* заказ доставки груза попутным транспортом в компании «Планет-Транском»;
* получение консультации в логиста (диспетчера) об уровне **цен** в конкретном регионе и возможности их снижения в зависимости от обстоятельств;
* заказывать транспорт как минимум за сутки до дня отправки;
* небольшие партии можно перевести сборным грузом или же способом догрузки;
* предоставление диспетчеру максимально достоверной информации о характере груза.