# Лодочные моторы хонда

**Лодочные моторы Хонда** разрабатываются и производятся, прежде всего, с точки зрения безопасности эксплуатации. **Лодочные моторы Хонда** в четырехтактном варианте были выпущены еще сорок лет назад, когда другие производители об этом только задумывались. За прошедшее время традиции не изменились, и сегодня компания выпускает только четырехтактные двигатели.

## Лодочные моторы Honda

Одна из самых мощных компаний Японии представила на суд российского потребителя более 20 моделей **лодочных моторов Honda**. Каждый из них воплощает в себе самые эффективные системы и технологии моторостроения. Применяемая система выбора фаз газораспределения VTEC способна сохранять максимальную тягу в крейсерском режиме. Моторы малого и среднего размера имеют больший, чем у других производителей, объем. Этим обеспечивается стабильная мощность и неизменный крутящий момент даже при малых оборотах.

Исключительно японское производство гарантирует три года бесперебойной работы. Четырехтактные двигатели в диапазоне мощностей от 2 до 250 лошадиных сил экономят до 50% бензина по сравнению с двухтактными аналогами конкурентов. Система контроля качества горючей смеси LBFC обеспечивает наибольшую мощность при любых оборотах. Кроме того, она позволяет экономить до 20% топлива на крейсерской скорости.

Изначально система газораспределения VTEC разрабатывалась для болидов Formula 1. Оборудованная двойным распределительным валом, она оптимизирует работу клапанов и способствует развитию наибольшей мощности независимо от уровня оборотов. Расположенный ниже силового агрегата маховик смещает центр тяжести вниз, что уменьшает вибрацию и обеспечивает ровный ход.

Защитные системы, которыми оснащены **лодочные моторы Honda**, своевременно оповещают о большинстве неполадок, в том числе и о падении давления, и о перегреве. В целях безопасности при выходе на воду с детьми, предусмотрена блокировка двигателя от запуска и нейтральная передача. К запястью рулевого может быть прикреплен аварийный выключатель.

Экологичность двигателей марки Хонда значительно превосходит европейские требования и достигается это во многом за счет экономии бензина. Серебристая поверхность мотора скрывает под собой четыре слоя защиты от ультрафиолетового излучения и воздействия соленой воды. Вначале алюминиевый корпус в два слоя анодирован, после чего прогрунтован термостойкой эпоксидной смолой и покрыт прозрачным акриловым составом.

Знаков: 2099.