# Лодочные моторы Ямаха

**Лодочные моторы Ямаха** впервые на мировом рынке были представлены в 1960 году 123-кубовым Р-7. **Лодочные моторы Ямаха** за полувековой период значительно эволюционировали и сегодня насчитывают семь основных серий и более двухсот вариантов только подвесных модификаций. Компания YAMAHA входит в число мировых лидеров по объемам производства лодочных моторов, которых уже реализовано более чем шесть миллионов единиц.

## Лодочные моторы Yamaha

Специалисты компании в числе первых стали использовать в двухтактных двигателях раздельную систему смазки, названную «Autolube». А в 90-х годах прошлого столетия ими стала применяться технология HPDI, которая позволяет осуществлять впрыск топливно-воздушной смеси в камеру сгорания под высоким давлением, что значительно повысило мощность и экологичность **лодочных моторов Yamaha**.

Среди особенностей эксплуатационных характеристик выделяются пониженная вибрация, высокий уровень электронного оснащения, экономичность и многофункциональность элементов управления. На российском рынке **лодочные моторы** **Yamaha** представлены четырьмя основными сериями: Hi-Tec, Original, Four Stroke и Enduro. Диапазон мощностей впечатляет – от двух до трехсот лошадиных сил.

## Лодочные моторы бу

Купить новый двигатель получается не всегда. **Лодочные моторы бу** значительно дешевле и могут быть реальным выходом в ситуации ограниченного бюджета. В случаях такой сделки надо быть предельно внимательны, чтобы не стать жертвой обмана. Год выпуска, который будет интересовать прежде всего, можно определить несколькими способами:

* самый простой – по прикрепленной к подвеске или поддону табличке с указанием даты выпуска;
* на бронепроводах высоковольтных катушек под защитной хлорвиниловой трубкой (защищает от соприкасания с частями мотора) тоже может быть обозначена эта дата;
* по цвету: до 1983 года двигателя Yamaha окрашивались исключительно в темно-синий металлик; серый металлик в двух светлых оттенках использовался до 94 года включительно; начиная с 1995г. – металлик темный;
* по [табличке моделей](http://continuouswave.com/whaler/reference/yamahaModelGuide.html), где указана информация в каком году было начато, а в каком остановлено производство;
* по [буквенному коду](http://continuouswave.com/whaler/reference/yamahaModelGuide.html), обозначающему год выпуска.

Если приведенные способы не помогли установить истину, то лучше такой двигатель обойти стороной.

Техническое состояние мотора можно определить по характеру работы. В случае отсутствия навыков пригодится помощь хорошего знакомого. В безвыходной ситуации можно предложить продавцу проверить работоспособность в специализированной мастерской.

Знаков: 2185.

P.S. Там приведены ссылки на таблицы. В статье для них места нет, но можно предложить заказчику разместить их у себя на сайте.