Современному человеку ныне очень сложно обойтись без автомобиля. Как выяснили ученые, количество автомобилей уже в 2010 году перевалило за миллиард! « Автомобиль - не роскошь, а средство передвижения» - говорили в своем романе Ильф и Петров.

На повестке дня поговорим о **вездеходе УАЗ – Хантер.** Это не машина, это «танк» российской промышленности, причем, как в прямом, так и в переносном значении этого слова. Только взгляните на **Хантера**, на его габариты, на его конструкцию! Это же просто зверь, возможно, из этих соображений и назвали автомобиль «Hunter», что в переводе означает « охотник» ! **Вездеход** примечателен тем, что может выдержать нагрузку различной тяжести, будет сопровождать Вас в любую погоду, будь то мороз минус 30 или же тропическая жара, и не спасует перед сюрпризами погоды. Стоит отметить, что **вседорожник УАЗ – Хантер** (**УАЗ-315195),** хоть, и предназначен для дорог различной категории, но все- таки, так сказать его « призвание»- это загородные дороги. Поэтому советуем **купить Хантер** фанатам охоты, рыбалки, а также людям, у которых за городом дача.

Немножко истории.

**УАЗ- Хантер** является потомком второго поколения ульяновских вседорожников **УАЗ-469** и **УАЗ-3151.** Серийно выпускается с декабря 2003 года. Изначально автомобиль был оснащён закрытым пятидверным кузовом с металлическим верхом, но в семействе предусмотрена и версия с кузовом универсал-фаэтон со складываемым матерчатым верхом на съёмных дугах.

УАЗ- Хантер имеет три модификации: **УАЗ Hunter 2.9 MT**( на производстве с 2003 года), **УАЗ Hunter 2.7 MT** ( с 2003), **УАЗ Hunter 2.3 Diesel M** ( на производстве с 2006 года).

Из всех модификаций **УАЗ Hunter 2.3 Diesel M** на дороге ведет себя лучше двух своих предшественников. Это и не удивительно, ведь со временем запросы возрастают, и производители должны идти в ногу со временем, чтобы угождать покупателю.

Прежде чем **покупать УАЗ – Хантер**, стоитпоговоритьо недостатках и достоинствах , ведь « осведомлен, значит вооружен». Не будем « грузить» Вас терминами сразу перейдем к достоинствам:

1. Высокая посадка;
2. простая конструкция;
3. абсолютная универсальность;
4. неприхотливость;
5. проходимость;
6. большая вместительность ( 7 человек);
7. мощный двигатель ( работоспособный, долго тягучий, весьма умеренно ест топливо);
8. грузоподъемность;
9. мощнейшая подвеска (Хантер не замечает ни ям, ни трамвайные пути проезжает мягко и незаметно).

Что же, пришло время поговорить и о **недостатках Хантера:**

1. шумный ;
2. не очень удобные форточки;
3. недостаточная строгость рулевого управления, особенно на высокой скорости.

Выводы:

Итак, после ознакомления с **УАЗ- Хантер,** можно сказать следующие, автомобиль хоть и устарел немного, но не теряет свою марку, он просто удовлетворяет желания человека в простоте, в комфорте , в драйве. Даже не смотря на некоторые недостатки, на рынке **Хантер** востребован и до сих пор, ведь этот автомобиль недорогой, но строго выполняющий свои функции, да и к тому, же **УАЗ 315195 –** спасатель для большой семьи. Этот **УАЗ** пользуется спросомсреди рыбаков, охотников, да и просто среди обычных людей любящих приключения и адреналин.