**Тюнинг «Нивы». Резка арок**

В предыдущих статьях мы уже не раз упоминали о том, что для установки на «Ниву» шин большого диаметра и, соответственно, увеличения клиренса и улучшения проходимости вашего внедорожника используются не только лифтинг подвески, но и резка арок. Сегодня мы рассмотрим эту операцию подробнее.

**Резать или не резать?**

Подрезка колёсных арок однозначно необходима в тех случаях, когда на уже лифтованный автомобиль вы хотите поставить резину размерностью 30`` и более. Дело в том, что конструктивные особенности классической «Нивы» не позволяют приподнимать подвеску более, чем на 6 сантиметров. При таком лифте возможна установка только 29-дюймовых покрышек - при большем диаметре колесо будет цеплять арку, а резаная резина - не лучший помощник в преодолении препятствий и покорении оврагов. Многие владельцы ВАЗовских вседорожников не признают такую операцию, как лифт «Нивы» в принципе, выступая категорически против любого вмешательства в ходовую. Они улучшают геометрическую проходимость своих автомобилей, увеличивая дорожный просвет исключительно за счёт увеличения наружного диаметра колёс. А это возможно только за счёт срезания мешающих частей колёсных арок, и чем больше шины, тем больше приходится срезать.

**Сплошные плюсы**

Резка арок на «Ниве» имеет ряд несомненных достоинств. Во-первых, как уже было сказано, не потребуется никаких хирургических вмешательств в подвеску - это значительно упрощает работу, если вы проводите тюнинг «Нивы» своими руками. Во-вторых, эта операция, если она проводится на уже повидавшей виды машине, позволит избавиться от гнилых арок - тут мы убиваем сразу двух зайцев, улучшаем проходимость своего внедорожного зверя и продлеваем ему жизнь, убирая очаги коррозии. Ну и в-третьих, самое главное, резка арок в отличие от лифтинга не меняет поведение подвески - при увеличившихся углах съезда и заезда крены кузова не превышают допустимых, поведение тюнингованной «Нивы» остаётся предсказуемым.

**Резать к чёртовой матери, не дожидаясь перитонитов!**

Но для начала - подготовка. Во-первых, потребуется минимальный набор инструментов. Для срезания лишнего металла можно использовать небольшую болгарку, однако циркулярная пила или электролобзик с лезвием по металлу подойдут для этого гораздо лучше. Кроме того, необходим сварочный аппарат, штангенциркуль для разметки, средний молоток или киянка, а также пассатижи и круглый напильник. Во-вторых, нужно запастись средствами обработки поверхностей, и химическая промышленность нам в этом поможет - незастывающий антикор (Тектил, РастСтоп, МиГ), антигравий, а также краску, грунт и полироль можно купить в любом магазине. Ну и третий пункт - небольшая тренировка. Если у вас нет большого опыта в резке и сварке кузовного металла, лучше потренироваться «на кошках» - ненужных кусках кузовной жести.

**Приступим к делу**

Начинать лучше с передних арок - они режутся намного проще. Вывесив передок, сняв колеса и подкрылки, необходимо отмерить, сколько нужно отрезать от арки, и отчертить линию отреза штангенциркулем по краске. После этого можно резать, делая это плавно и очень аккуратно. После обреза необходимо пассатижами загнуть оставшийся вертикальный кусок внутрь и довершить своё дело лёгкими ударами киянки. Повторяем в том же порядке с другой стороны. Подготовка задних арок не отличается от той же процедуры на передних, однако резать нужно в два приёма, сначала арку, а потом подкрылок, приваренный изнутри. Выгибать также придётся по очереди - сначала подкрылок, затем арку, после чего приварить по внутреннему краю отбортовки арки. В принципе, остались сущие пустяки - тщательная обработка внутренних полостей антикором, зачистка старой краски, грунтовка, покраска и обработка антигравием.

Как видите, при определённых навыках резка арок на «Ниве» не представляет собой ничего сверхъестественного, хотя для 100%-ного качества работы желательно обратиться к профессионалам - специалисты мастерской автоклуба «Подольск 4х4» выполняют эти операции уже достаточно давно. А мы продолжим серию статей о тюнинге ВАЗ-2121 «Нива» новыми интересными материалами.