Пежо 301 — немного истории

В сентябре 2012-го, на Международном автосалоне в Париже, состоялась презентация peugeot 301 — бюджетного седана класса В. Аналитики сразу заговорили о его заметном сходстве с Citroën C-Elysee — тоже французским седаном, ориентированным на восточные рынки. Преимущество по надежности эксплуатации в экстремальных климатических и дорожных условиях специалисты отдают новому Пежо.

Сборкой модели занимаются испанцы. Апробацию пежо 301 седан прошел в Турции в ноябре того же года, в начале 2013-го появился в России. «Ареал» распространения модели включает также Центральную и Восточную Европу, Грецию и Украину, страны Ближнего Востока, Персидского залива и Африканского континента.

Предусмотрено три варианта двигателей: пежо 301 дизель (92-сильный) и бензиновые моторы мощностью 75 и 115 л.с.

Peugeot остается верным доброй традиции — поддержке любительского гольфа. В нынешнем 2014 году этой программе уже 30 лет. В апреле под патронажем компании прошел международный турнир для непрофессионалов, растянувшийся на 50 мероприятий только во Франции, а также охвативший несколько стран мира.

Актуальное поколение Пежо 301 — первый среди равных

Цифра 1 в конце 3-значного номера Пежо традиционно означает первое поколение модели. Почти столетие, с 1929 года, в компании Peugeot была принята такая расшифровка трехзначных номеров: класс авто закодирован в первой цифре, последняя говорит о текущем поколении, в середине стоит разделительный ноль. С 2012 года, именно с появления пежо 301, система шифровки изменилась. Первая цифра сохранила свое значение: это класс или размер автомобиля. Но последняя теперь свидетельствует об уровне престижности модели, начиная с самого доступного 1-го до 8-го, наивысшего по степени комфорта.

Модель представлена только в одном типе кузова: пежо 301 седан — вместительной и одновременно компактной разновидности семейного автомобиля. Создатели позиционируют это авто как одно из самых безопасных. Функцию безопасности модели обеспечивает комплекс, включающий:

* антиблокировку ABS;
* систему AFU (помощь при экстренном торможении);
* подушки безопасности;
* сигнал, предупреждающий о не застегнутом ремне водителя и др.

В кузове седан

О пежо 301 не раз можно сказать: первый, лучший, это будет простой констатацией фактов. Перечисляем:

* Рекордсмен сегмента В и по длине авто: 4,44 м, и по ширине: 1,74 м;
* Колесная база — самая внушительная для своего класса: 2,65 м;
* Багажное отделение объемом 506 л также максимально для данного класса.

Эти особенности делают «передвижничество» в нем беспроблемным: и устойчивость авто на дороге повышается, и для всех пяти участников движения хватает места, чтобы расположиться свободно, вытянув ноги.

Удобный дисплей с хорошо читаемыми основными показателями, фиксируемыми бортовым компьютером: скорость, расход топлива, время в пути и др. Крышка багажника легко распахивается дистанционно, управление — с левой части консоли; в комплектациях повышенной комфортности введена опция помощи при парковке. Кондиционер на электронике; в магнитоле запрограммированы функции Bluetooth, Hands Free, есть порт USB. И это далеко не полный список современных «фишек».

Автомобиль пежо 301 седан легко управляем и надежен. Разработчики позаботились о системах безопасности авто, где продуманы все детали.

Первый, с кем начали сразу же сравнивать Пежо 301, был корейский Hyundai Solaris, причем, знатоки предрекли в этом противостоянии победу новой модели Пежо над Хендай Солярис «за явным преимуществом». Во всяком случае, в России, где 301-й, как минимум, лучше приспособлен к местным условиям, да и «экстерьер» его выигрывает.

Из собратьев по более высокой категории, класса С, напрашивается сравнение с Peugeot 408. Он достаточно популярен в нашей стране, но ценовая ниша его более высокая.

Неоспоримые достоинства:

* Хорошая управляемость, достаточная мощность двигателя:
* Машина оптимально адаптирована к реалиям российских дорог: надежная подвеска и «рабочий» дорожный просвет;
* Русифицированная, внятная версия бортового компьютера;
* Экономичный расход топлива;
* Продуманная система безопасности;
* Возможность подогрева части лобового стекла и зеркала заднего вида;
* В комплектациях Active и Allure предусмотрена регулировка водительского сиденья по высоте и подогрев передних сидений;
* Современная электрика и электроника: зеркала заднего вида на электроприводе, кондиционер на электронном управлении и др.;
* Вместительный багажник (506 литров);

Некоторые отдельные недостатки:

\* При движении на небольшой скорости ощущается шумность двигателя, при разгоне свыше 100 км/ч шум становится незаметным;

\* В комплектации Access кресло водителя не очень удобное;

\* Внутренняя отделка скуповата, мультимедиа тоже эконом-класса.

Комплектации и цены — варианты предусмотрены

Четырехдверный седан у нас представлен в трех вариантах пакетной комплектации: Access, Active и Allure. Все они переднеприводные. Разбег цен: ориентировочно — от 450 до 700 тысяч рублей.

Базовая комплектация Access основана на 1,2-литровом двигателе мощностью 72 л.с.. Топливо — бензин, коробка передач — механика. Стандартный набор оснащения включает антиблокировочную систему и «матрицу» помощи в условиях экстренного торможения AFU; передние электростеклоподъемники и электроусилитель руля; полноразмерную запаску и стальные диски (15 дюймов); картер имеет металлическую защиту.

Active комплектация пежо 301 — это бензиновые двигатели объемами 1,2 или 1,6 мощностью, соответственно, 72 и 115 л.с., с вариантами трансмиссии: МТ и АТ. Плюс дизель с механикой, 92 л.с., 1,6 литра.

Здесь больше внимания уделено безопасности и комфорту. Добавлены боковые подушки безопасности, противотуманные фары (передние). Привлекают такие опции как кондиционер с электронным управлением, подогреваемые передние сиденья и нижняя часть лобового стекла, аудиосистема с поддержкой CD, MP3, имеющая аудиовход AUX.

В peugeot 301 комплектации Allure набор современной начинки еще шире: система курсовой устойчивости ESP, разъемы AUX и USB, Bluetooth, контроль скорости с ее ограничителем и прочая умная электроника. В качестве дополнительной опции — круиз-контроль или задние датчики парковки.

Подушек безопасности четыре. Гарантом безопасности служат системы антиблокировки (ABS) и поддержки при экстренном торможении (AFU).

Комфорт и удобство управления авто придают бортовой компьютер, кожаный руль, аудиосистема CD/MP3.

Варианты двигателей аналогичны комплектации Active

Характеристики модели: доступное качество плюс экономичность

Говоря о характеристиках peugeot 301, следует различать:

* Параметры, определяющие скорость и динамику авто;
* Характеристики, создающие безопасность модели;
* Показатели удобства и комфорта.

Двигатели этой модели имеют мощность от 72 до 115 л.с. Топливо: бензин и дизельное. Максимальная скорость — 188 км/ч. Расход бензина зависит от типа комплектации и вида моторного агрегата, но во всех случаях это экономичные цифры: от 4,3 до 7,3 л/100 км. Разгоняются до 100 км/ч за 11,2 секунды (максимальный разбег).

Двигатели 4-цилиндровые, с автоматической или механической коробкой передач, 4- или 5-ступенчатой в зависимости от конкретики конфигурации.

Подвеска — сильное звено технических характеристик пежо 301 — впереди «псевдо Макферсон», сзади — полузависимая, оснащенная поперечной балкой. Электроусилитель руля стал еще одним мощным фактором безопасности. Разные варианты комплектации подушек безопасности, ремни безопасности особые: трёхточечные, с преднатяжителями.

ESP – система курсовой устойчивости, автоматическое включение аварийных огней при экстренном торможении добавляют уверенности при езде.

Внушительные габариты, широкая колесная база, высокий дорожный просвет — все это дополнительные бонусы безопасности в российских дорожных реалиях.

Для своего класса Пежо 301 имеет и достойный дизайн, и приличные средства мультимедиа, хотя здесь еще «есть куда расти».

Добавим к вышесказанному 7 вариантов цвета кузова и 2 — интерьерного решения салона и получим семейный автомобиль повышенного уровня, экономичный, с надежным управлением и эргономичным дизайном. Последний аргумент «за»: сегодня Peugeot 301 — единственным представитель своего сегмента, собираемый в Европе.