Рерайт

Каковы причины аварии в московском метро на самом деле?

Ранее была выдвинута одна версия произошедшего – неполадки в стрелочном механизме. Сейчас сложилось иное мнение по этому поводу – посторонний предмет. Предполагается, что именно он, попав под вагон состава, послужил причиной гибели 23 человек.

Независимые эксперты провели своё расследование, сделав заключение, что на данной ветке московского метро не могло быть неполадок в стрелочном механизме. 16 июля на заседании с участием Марата Хуснуллина, заместителя мэра Москвы по строительству и градостроительной политике, озвучили новое предположение случившейся аварии. Выяснилось, что в 50 метрах до места аварии обнаружены недавние сколы в бетоне. Это считается доказательством того, что во время хода поезда под ним мог оказаться посторонний предмет.

Константин Матвеев, генеральный директор крупной российской транспортно-строительной компании «Мосинжпроект», также считает, что к аварии привёл всё тот же посторонний предмет. Он повлёк за собой разрушение колёсной пары. А проволока, закрепляющая рельсы, разорвалась уже после того, как поезд сошёл с путей.

Кстати, сразу после случившейся аварии, московский суд сообщал, что разберёт дело сотрудников метро, причастных к произошедшему.

Исходный текст

Причиной ЧП в метро в Москве мог стать предмет под днищем поезда

Причиной аварии на синей ветке московского метро, в результате которой погибли 23 человека, мог стать посторонний предмет, попавший под состав. Об этом пишет lenta.ru со ссылкой на КоммерсантЪ. Отмечается, что некоторые эксперты придерживаются именно такого мнения, а не версии о нарушениях в монтаже стрелочного механизма.

Новую версию ЧП огласили в среду на совещании под председательством заммэра по градостроительной политике и строительству Марата Хуснуллина. Как оказалось, эксперты нашли в 50 метрах от начала схода вагонов с рельсов множественные свежие сколы на бетоне. По их мнению, это может свидетельствовать о том, что во время движения под поездом находился какой-то предмет. Кроме того, группа независимых экспертов пришла к выводу, что к ЧП не могло привести нарушение в монтаже стрелочного перевода.

Гендиректор одной из крупнейших российских компаний в области транспортного строительства «Мосинжпроект» Константин Матвеев заявил, что проволока, которой закрепляли рельсы, порвалась после того, как состав сошел с путей. Эксперт считает, что к аварии привело разрушение колесной пары из-за неизвестного предмета.

Напомним, ранее мы писали о том, что суд рассмотрит вопрос об аресте причастных к крушению поезда сотрудников московского метро.