**Дальнобойщики Калининградской области опасаются последствий российских санкций**

В Калининградской области потребность в водителях, специализирующихся на международных перевозках, была и остается по сей день весьма высокой. При этом назвать эту работу очень уже прибыльной нельзя, поскольку средняя зарплата дальнобойщика за месяц составляет порядка 40-45 тысяч. Однако дальнобойщики очень дорожат своей профессией, и терять ее не хотят. Сегодня многие обеспокоены запретом, вводимым Россией на ввоз определенной продукции сельскохозяйственного и пищевого сегмента из-за рубежа, поскольку тогда снизится автомобильный грузооборот, а это в свою очередь чревато массовыми увольнениями водителей и ростом жесткой конкуренции.

Разрешение и допуск на ведение международных перевозок в Калининградской области есть у 1548 организаций и индивидуальных предпринимателей, при этом общее число транспортных средств, задействованных в перевозках, равно 10 1006.

По словам водителя Николая Юрьева, удар российских санкций особенно сильно ощутят на себе водители и вся отрасль международных грузоперевозок. Это касается не только российских дальнобойщиков, но и их коллег из Литвы и Беларуси – уверен Юрьев. Он подтвердил свое мнение фактом того, что сегодня пункт пропуска «Каменный лог - Мядининкай» на границе Белоруссии и Литвы удается пройти за несколько часов, в то время как еще совсем недавно очереди там растягивались на несколько суток. Юрьев также рассказал о том, что сейчас возит продукцию московских заводов по мясопереработке, расположенных в Калининграде, из области в другие города России, но это сырье не покупают в Европе, а значит не исключено, что скоро у него и вовсе не будет работы.

О подобных проблемах говорит и директор ООО «Барсуков-Авто» Олег Барсуков, отмечающий, что если раньше калининградские дальнобойщики работали в большей степени на Европу, то сейчас необходимо брать направление на Россию. Только так удастся хоть как-то сохранить людей и фрахты. Однако если количество рейсов из Калининграда в Москву и Питер не будет достаточным, жесткой конкуренции не избежать. Транспортным компаниям придется увольнять людей из штата и снижать расценки.

Лишены оптимизма и слова руководителя филиала ассоциации международных автомобильных перевозок в Калининградской области Алексея Егорова. По его мнению, с вступлением в силу запрета, распространяемого на ввоз продуктов, снизятся объемы перевозок у транспортных компаний, имеющих рефрижераторный и изотермический подвижной состав. Егоров предположил, что, возможно, какой-то процент продукции начнут поставлять из разных областей России и Белоруссии, или закупать у местных производителей. Также не исключено, что для поставок продовольствия из России автомобильный транспорт заменят на железнодорожный, а для доставки продукции из стран дальнего зарубежья начнут привлекать морской транспорт.

Однако, по мнению начальника службы по связям с общественностью Калининградской областной таможни Натальи Каданцевой, пока рано говорить о каких-либо негативных изменениях автомобильного грузопотока. Сегодня, как и ранее, граница области пересекается 800-900 большегрузными автомобилями. Если же говорить конкретно, что произошло с введением санкций, то стоит упомянуть о задержании 29 партий товаров, общий вес которых составляет 900 тонн.