**На автомобилях могут появиться страховые датчики**

Российским союзом автостраховщиков (РСА) подготовлен комплекс требований для приборов, осуществляющих автоматическую передачу информации о небольших авариях в страховые компании. Благодаря этому удастся упростить процедуру оформления дорожного происшествия без привлечения ГИБДД, а значит, и количество пробок на дорогах значительно уменьшится. В РСА подчеркивают необходимость недопущения корректировки или удаления фото, видео, GPS-координаты, зарегистрированных приборами. Вместе с тем, по мнению экспертов, цена устройств может оказаться достаточно высокой, что в свою очередь вряд ли привлечет потенциальных пользователей.

В РСА подчеркнули свое намерение представить в скором времени на рассмотрение Министерства транспорта проект требований для новых технических средств контроля, создаваемых с целью упрощения процесса оформления ДТП по европротоколу.

Разрешение на оформление небольших аварий без сотрудников Госавтоинспекции может благоприятно сказаться на дорожной ситуации и избежать пробок. Специалисты прогнозируют повышение спроса на европротокол в связи с тем, что 2 августа лимит выплат увеличили  до 50 тысяч рублей. Особенно повезет водителям Москвы, Санкт-Петербурга, Московской и Ленинградской областей, поскольку уже с 1 октября  на этих территориях начнет действовать расширенный европротокол с лимитом до 400 тысяч рублей. Для этого страховщику необходимо будет предоставить сведения, зафиксированные установленными в машине датчиками. В компаниях говорят о том, что это позволит получать полную и достоверную картину произошедшего.

Закон об ОСАГО в общем и целом закрепил основные требования, в числе которых необходимость наличия фото и видеосъемки с места аварии, координаты спутника. Специалисты РСА отмечают, что фото или видео можно будет делать при помощи обычного мобильного телефона, а процесс записи и обработки полученного изображения будет осуществлять специальное мобильное приложение. Это, в свою очередь, исключит любой несанкционированный доступ к данным. Водителю останется лишь предоставить страховому агенту обзорный снимок поврежденного авто, фото VIN-номера, кузова или рамы, а также фото всех повреждений, ставших результатом аварии.

Что касается второго рассматриваемого блока требований, то он касается спутниковой системы. По мнению специалистов РСА, спутниковая система необходима для обеспечения точности позиционирования машины на карте до 10 метров и фиксации данных об ударе посредством датчика-акселерометра.

Свое убеждение в том, что таким образом удастся избежать случаи мошенничества, когда водители самостоятельно инсценируют аварии для получения возмещения ущерба от компании, высказал глава РСА Павел Бунин. При этом он отнес новые приборы к категории доступных, подчеркнув, что  многими водителями аналогичное оборудование уже используется. Кроме того Российский союз автостраховщиков выбрал компании, специализирующиеся на установке датчиков и готовых к оперативной передачи информации в страховые компании.

В Минтрансе пояснили, что пока точно не ясно, включат ли в документ все предложения, выдвинутые РСА. Пока преждевременно делать выводы, поскольку проект находится только на начальных стадиях обсуждения. Приблизительно датой вступления в силу требований станет второй квартал 2015 года.