Автомобиль на газу: плюсы и минусы

Цены на бензин постоянно ползут вверх, и сейчас для многих автолюбителей становиться острым вопрос того, как сэкономить. Для некоторых выходом является замена машины на более экономичный вариант. Но не все могут позволить себе это или же просто не желают расставаться с прежним железным конем. В данном случае поможет <a href="http://www.gaz-car.ru/">газовое оборудование на автомобиль</a>, не требующее столь кардинальных перемен.

**<h4>Меняем газ на бензин</h4>**

Удобным является то, что эта процедура существенно не сказывается на конструкции авто. Необходимо лишь электромагнитный клапан поставить в разрыв топливной магистрали, чтобы не производилась подача бензина. Получается, что после монтажа газового оборудования машина сможет функционировать и на газу, и на бензине. Причем установку с первым топливом можно всегда и очень просто демонтировать.

**Что касается преимуществ, которые дает установка ГБО, то это:**

* масло служит больше, поскольку дольше сохраняет свои свойства;
* также масло не смывается со стенок цилиндров, ввиду чего цилиндро-поршневая группа двигателя медленнее изнашивается;
* экологичность газа и, конечно же, выхлопов;
* количество нагара снижается на порядок.

**А какие есть недостатки?**

* автомобиль становиться тяжелее на 20-40 кг;
* также баллон отнимает некоторое место;
* на морозе завести двигатель не получится;
* периодически необходимо из редукторов выливать конденсат, а также гораздо чаще заменять воздушный фильтр.

Если говорить об эксплуатации, то необходимо некоторое <a href="http://www.gaz-car.ru/kursy-po-ustanovke-remontu-i-obsluzhivaniyu-gbo-obuchenie-spetsialistov-po-ustanovke-gazovogo-oborudovaniya-brc.html">обучение гбо</a>, чтобы оборудование приносило вам только пользу. Первоначально заводить двигатель необходимо на бензине для большей сохранности редуктора. После на спокойном участке пути без светофоров поставить в нейтральное положение переключатель, а в момент, когда двигатель уже решится заглохнуть, переключайтесь на другое топливо. В обратном порядке стоит поступать перед стоянкой на ночь или на длительный промежуток. А где-то после каждой 1000 км обязательно сливайте жидкость из редуктора. О расположение последнего можно узнать у установщиков.