Обзор автомобиля

Новинкой, и безусловно хитом этого сезона стала новая модель Mercedes GL Сlass 2014. Благодаря использованию передовых технологий в области безопасности и динамики Mercedes GL Сlass 2014 можно по праву назвать одним из лидеров в сегменте SUV. Данный внедорожник сочетает в себе презентабельность и комфорт для перемещения по городу, а также безусловную мощь и проходимость на бездорожье, что делает его универсальным помощником для уверенных в себе людей. Благодаря обновленному дизайну Mercedes GL стал выглядеть еще мощнее и роскошнее.

При длине 5 120 мм вес автомобиля равен 2 455 килограммам. В высоту новый Mercedes GL Сlass – 1 850 мм. Ширина корпуса составляет 1 934 мм. При этом его колесная база равняется 3 075 мм с клиренсом 306 мм. Шины могут иметь параметры: 265/60 R18 или 275/55 R19. При этом в более дорогих моделях с улучшенной комплектацией доступны вариации 275/50 с радиусом 20; 285/45 с радиусом 21 или же 295/35 с радиусом 22. Мерседес GL Сlass 2014 представлен в довольно обширном диапазоне цветовых решений. Это семь металиков — серебристый иридий, обсидиан, бриллиант, серый тенорит, , бежевый жемчуг, синий кавансит, коричневый цитрин, а также две классических расцветки не металликов — черный и белый. Экстерьер нового Mercedes GL сохранил элегантный облик, свойственный всем моделям этой марки, хотя может показаться, что его дизайн более сдержанный. Но это обманчивое впечатление, так как его форма совмещает и округлые, и агрессивные линии. Это приближает силуэт Mercedes GL к кроссоверу, но при этом он имеет уверенный и внушительный вид с массой индивидуальных особенностей.

Передняя часть корпуса украшена большой фальшрадиаторной решеткой, разделенной двумя перекладинами. «Глазами» автомобиля стали изящные фары, с ксеноновой подсветкой и светодиодными дугами. Большой бампер оснащен немалым количеством воздухоотводов и надежной хромированной защитой. Также здесь присутствует две светодиодные ленты. Кормовая часть автомобиля в свою очередь выделяется большой дверью багажника и внушительным бампером. Дверь оснащена электроприводом, который приводит ее в движение максимально плавно. Элементы светотехники, присутствующие на задней части авто выглядят стильно и гармонично дополняют общий вид. Еще одним немаловажным дополнением является специальная система противостояния боковому ветру и потокам воздуха от габаритных грузовых машин.

Интерьер нового Mercedes GL делает еще один шаг вверх по лестнице роскоши. Как всегда, в отделке интерьера присутствуют только качественные материалы. На выбор покупателей представлено 6 цветовых вариантов кожи, а также разнообразные виды отделки деревом. А такие небольшие радости, входящие в базовую комплектацию как семидюймовый цветной экран (14,7 см) на приборной панели, навигация, Bluetooth, трехзональный климат-контроль, режимы ABS, ASR и ESP, ассистент парковки и система отслеживания выезда на встречную полосу, конечно же круиз-контроль, а также панорамный люк — еще несколько весомых аргументов в пользу Mercedes GL. Передний ряд сидений с боковыми поддержками и с возможностью полного контроля всех функций, создает тотальное ощущение уюта и комфортабельности. Второй ряд сидений легко вместит трех пассажиров. Третий — позволяет с комфортом усадить еще двоих. Объем багажника — ни много ни мало 2 300 л. Помимо этого, в бортовой системе были обновлены функции интеграции со смартфонами. В более дорогих комплектациях можно дополнительно установить разъем для IPod, спутниковое радио, кнопку Start Engine, аудио системы Harmon/Kardon или Bang & Olufsen, системы развлечений для задних сидений, а также заказать более экзотические варианты отделки кожей и деревом.

Кабина нового Mercedes GL стала больше и удобнее, чем в ранних моделях: на дюйм длиннее, на дюйм шире и на полтора дюйма выше. Теперь и второй ряд получил возможность подогрева сидений, в то время как первый — дополнительную вентиляцию и массажные функции. Последний ряд можно полностью сложить с помощью силовой установки для увеличения грузового пространства. Пристальное внимание автоконструкторы уделили безопасности: подголовники Neck-Pro, эффективно защищающие шею от травм, трёхточечные ремни, целый комплекс подушек безопасности, а также, инновационные системы, вроде Pre-Safe.

Технические характеристики:

На территории СНГ данный автомобиль представлен в четырех модификациях. Т.е это один дизельный и три бензиновых варианта. Каждая модель оснащена автоматической семиступенчатой коробкой передач. Авто имеет независимую подвеску: в задней части — многорычажная, в передней — 2-х рычажная. Присутствует регулируемая пневмоподвеска «AirMatic». Еще одним козырем данного автомобиля является технология «On and Off road», дающая возможность блокировать дифференциал в шести режимах: авто — базовый режим для передвижения в городе; бездорожье №1 — для передвижения по песку; бездорожье №2 — для передвижения в сложных условиях, где дорожный просвет может достигать 306 мм и возможностью преодолевать водные препятствия 60 см глубиной; спортивный режим — для любителей динамичной езды; режим «снег» — для зимних условий; режим прицеп — для буксировки габаритных объектов. Дополняет картину «4Matic» — система полного привода последнего поколения.

Модификации:

- 350 CDI (дизельный), мощностью в 258 л.с. дает возможность развить скорость равную 209 км/ч или разогнать авто до сотни за 7,9 сек. Таким образом, затраты горючего с данным двигателем составят 6,9 при езде на шоссе и 8,1 л. по городу.

- GL 450 — бензиновая установка мощностью 365 лошадок позволяет догнать стрелку спидометра до 220 км/ч и разогнать автомобиль до сотни за 6,3 сек.

- GL 500 — бензиновый двигатель в 435 л.с. дает возможность разогнать автомобиль до 250 км/час и достигать заветной сотни за пять и пять десятых секунды. В данном случае расход составит 9,3 по трассе или 14,5 л. в городских условиях.

- GL 63 — бензиновый двигатель объемом 5,5 литров с 557 л.с. позволяет развить те же 250 км/ч., однако достичь отметки 100 позволяет быстрее — всего за 4,7 секунды. Расход топлива в этом случае — 12,3 литра.

Стоит также отметить, что автомобиль Мерседес GL Сlass 2014 при своем весе 2 455 кг является довольно увесистым, и это при том что наши дороги испещрены большим количеством ухабов, неровностей и ям, что в случае передвижения на больших скоростях может быстро привести к поломке ходовой части. Поэтому необходимо быть готовым к первому ремонту на отметке 50 000 км пробега.