**Выбор моторезины: как не ошибиться?**

Мотоциклетные шины изнашиваются гораздо быстрее, чем автомобильные. Специалисты рекомендуют менять «резину» на байке как минимум один раз в два года. В Правилах дорожного движения даже прописан конкретный критерий: если высота рисунка протектора меньше 0,8 мм, мотошине пора «на пенсию». Возникает закономерный вопрос: как эту высоту измерить? Ничего сложного тут нет, нужно просто внимательно рассмотреть покрышку. На ней обязательно должен быть индикатор износа, который у разных производителей выглядит по-своему. Это может быть отметка на боковине или ряд цифр, которые стираются по мере эксплуатации шины. А еще существует специальный прибор для измерения высоты протектора, он значительно облегчает контроль за степенью износа покрышки.

Когда приходит время заново «подковать» железного коня, перед его владельцем остро встает проблема выбора. Производителей моторезины великое множество, а разновидностей шин для байков вообще не счесть. И каждый год появляются новые… Как не растеряться в таком многообразии и сделать правильный выбор, который обеспечит комфортную езду и максимальную безопасность?

*«Портрет» идеальной шины*

Лучшая «резина» для мотоцикла – это та, которая соответствует параметрам самого байка и удовлетворяет потребности его владельца. Поэтому от идеи установить более широкие или, наоборот, узкие шины следует сразу отказаться. В противном случае железный конь перестанет послушно выполнять все команды «наездника», а это чревато последствиями. Если очень хочется, то изменить ширину можно, но только заднего колеса и только в пределах 20 мм.

Помимо размера важнейшими параметрами являются нагрузка и скорость, на которые рассчитана шина. Тут все просто: нужно убедиться в том, что возможности байка и «резины» совпадают. Нет смысла покупать шину с низким индексом скорости, если мотоцикл способен разогнаться до 270 км/ч и больше. А тяжелый чоппер долго не проездит на «резине», предназначенной для легкого спортбайка.

Чтобы «подкова» идеально подошла железному коню и оправдала ожидания его владельца, нужно учесть:

* тип и особенности мотоцикла;
* стиль вождения;
* качество дорог, по которым предстоит ездить байку;
* дальность расстояний, которые он будет ежедневно преодолевать;
* погодные условия.

*Типичные ошибки*

То ли в целях экономии, то ли по незнанию многие новички игнорируют эти условия, результатом чего становится разочарование. Это в лучшем случае. А в худшем – сами знаете, что может быть. Вот самые распространенные ошибки, которые совершают неискушенные байкеры, выбирая шины для своего железного коня:

* попытка найти универсальные покрышки на все случаи жизни. Поиски заранее обречены на провал. Нет такой «резины», которая будет одинаково хороша и для гонок по ровной трассе, и для путешествий по бездорожью;
* игнорирование типа мотоцикла. Обладателю классического байка не стоит покупать шины, которые нахваливает владелец эндуро. «Резина» с шипами в условиях города станет причиной нестабильного поведения мотоцикла;
* если не учитывается потенциальный скоростной режим, это тоже плохо. Когда индекс скорости слишком высокий, возможности покрышки не используются полностью (зачем тогда переплачивать?), а когда слишком низкий, шина в любой момент может порваться;
* часто не делается поправка на климат той местности, где используется байк. Резкие перепады температуры сокращают ресурс «резины», а для дождливых регионов нужны шины с канавками, отводящими воду;
* тот, кто не придает значения рисунку протектора, поступает глупо. Чем больше бороздок и чем они «заковыристее», тем лучше будет сцепление с дорогой во время дождя. Но если асфальт абсолютно ровный и сухой, то богатый рисунок, наоборот, станет помехой. В этом случае более уместны «лысые» шины – слики. Они обычно используются для езды в условиях трека;
* вес мотоцикла также нельзя игнорировать. Каждая шина рассчитана на определенную нагрузку, и если «резина» будет подобрана неправильно, она быстро износится или просто лопнет.

*Условные обозначения*

Производители много чего пишут на покрышках, но непосвященному человеку эти цифро-буквенные шифры ни о чем не говорят. Разберем основные обозначения.

Сокращение «M/C» означает, что это резина именно для мотоциклов (Motorcycle).

Чтобы узнать «возраст» шины, нужно найти на боковине овал с тремя или четырьмя цифрами – это номер недели и год выпуска. Например, 2809 следует понимать так: 28-я неделя 2009 года. Иногда дата изготовления входит в индивидуальный номер покрышки – последние три-четыре цифры.

Камерная шина обозначается так – ТТ (то есть Tube Type). Подобная «резина» используется на байках со спицованными колесами. Гораздо более популярны бескамерные покрышки – TL (Tubeless).

Конструктивно мотошины делятся на:

* диагональные (обозначаются знаком «-». Они быстрее изнашиваются, зато производят меньше шума и имеют прочную боковину);
* радиальные (обозначаются буквой «R». Такие покрышки считаются более современными).

Скорость указывается с помощью букв: от А (40 км/ч) до Z (300 км/ч). В этой таблице только «H» стоит не на своем месте. Она «затесалась» между «U» и «V» и обозначает скорость до 210 км/ч.

А вот нагрузка указывается в числах: от 40 (140 кг) до 100 (800 кг).

*Бренды: популярные и не очень*

Качество моторезины – один из важнейших факторов. Самый простой способ обезопасить себя от низкопробных изделий – выбрать шины авторитетного производителя. К таким относятся Bridgestone, Metzeller, Dunlop, Michelin и т. д. Последние три бренда уже перешагнули столетний рубеж, компания Bridgestone чуть «помоложе». Все они являются гигантами шинной индустрии и конкурируют между собой в плане инноваций и совершенствований. Однако «резина» от этих производителей имеет существенный недостаток – не всем она по карману. Есть и еще один нюанс: производственные мощности таких корпораций разбросаны по всему миру, поэтому шины одного и того же бренда, изготовленные на разных заводах, могут отличаться по качеству.

Популярностью пользуются и покрышки менее «раскрученных» брендов – Maxxis, Avon, Shinco, Duro, Mitas и пр. Они демонстрируют достойное качество и при этом имеют более демократичную цену.

*Выбирайте с умом*

Даже самые дорогие шины не оправдают надежд, если при выборе не были учтены особенности и условия эксплуатации, а также параметры мотоцикла. Поэтому прежде чем выкладывать деньги за «резину», нужно четко определиться с тем, что именно вам нужно. Если самостоятельно сделать это не получается, стоит обратиться к специалистам или опытным байкерам – они помогут найти наилучший вариант за адекватную цену.