"РН Туапсенефтепродукт", являющееся дочерним предприятием госкорпорации "Роснефть" в сотрудничестве с морским торговым портом Геленджика построит на территории города марину и яхтенный клуб. Объект рассчитан на 200 парусных судов.

Как стало известно, общая смета работ составляет 9,4 миллиардов рублей, из них 4,4 миллиарда будут привлечены со стороны в виде инвестиций частных компаний. Оставшаяся сумма - 5 миллиардов рублей будет выделена из государственной казны. Эти расходы уже предусмотрены в федеральной централизованной программе "Развитие транспортной системы до 2020 года", сообщают представители Минтранса РФ. Возведение марины планируется начать уже в этом году, сроки сдачи намечены на 2017 год.

Кроме марины морской порт Геленджика и дочернее предприятие "Роснефти" приступят к постройке причала для пассажирских кораблей. Также в рамках совместного проекта будет построен торговый центр, место для парковки автотранспорта, концертный зал, отель и даже коттеджный поселок.

У многих экспертов новые инвестиционные планы "Роснефти " вызвали удивление, прежде всего потому, что госкорпорация не имеет ничего общего с яхтенным бизнесом. В то же время совсем недавно компания попросила поддержки у государства в виде инвестиций из фонда национального благосостояния в размере 1,5 триллионов рублей. Сообщается, что компания намерена возвести новую штаб-квартиру.

Интересно, что "Роснефть" стала не единственным госпредприятием, решившим построить яхтенную марину. Такие же планы вынашивает и другая госкорпорация "Газпром". В 2013 году дочернее предприятие концерна "Газпром трансгаз Санкт-Петербург" определило исполнителя проектно-изыскательских работ в рамках проекта возведения в Петербурге яхт-клуба с гостиничным центром неподалёку от башни "Лахта-центр". Им стал ЗАО "Экспофорум". Поблизости от клуба построят отель с бутиками. Расходы по реализации проекта составляют 3 миллиарда рублей или 60 миллионов евро.