Сценарий рекламного фильма про «Воронежский Механический завод»

ТЕКСТ:

Космос. Такой невероятный, притягательный, далекий. С тех самых пор, как люди узнали, что Земля вращается вокруг солнца, что там, высоко, мириады звезд образуют бездонную Вселенную, людям хотелось покорить ее. Подняться выше облаков, туда, где, кажется, до звезд рукой подать.И веками человечество придумывало, - КАК?! И ведь многим, очень многим казалось – это невозможно!Но появились наброски гениев эпохи Возрождения, потом более детальные проекты ученых  17,18,19 века. И, наконец, век 20-й. Столетие великих космических открытий и покорений.

С тех самых пор, как в нашей стране было создано специальное управление по развитию ракетной техники, на Воронежском Механическом заводе началась работа, которая помогла человеку стать ближе к звездам Десятки лет именно здесь разрабатывают и выпускают  ракетные двигатели для освоения космоса и создания ракетно-ядерного щита для защиты всей страны.

***СИНХРОН: Биркин 11:05 «История страны -это история завода и история завода-это история страны. Потому что мы работали всегда, отвечали на то,что требовалось государству ,то что требовалось стране,отечеству”.***

ТЕКСТ:

Это технологии надежности, которые рождаются здесь, на Воронежском механическом заводе И они воплощается в жизнь золотыми руками инженеров и рабочих. Уже 85 лет в этих цехах создают то, из чего состоит военная и промышленная мощь огромной страны. Тысячи деталей, из которых состоит сложнейший механизм жидкостного ракетного двигателя собираются  воедино вручную – это ювелирная работа, в которой нет права на ошибку.

***СИНХРОН: Валерий Витохин, слесарь-сборщик 01:32 + 00:55 “Руками – потому что надежнее.– ЧЕРЕЗ КЛИП-ПЕРЕБИВКУ (МОЖНО ПЕРЕКРЫТЬ) “Двигатель серьезный. На нем летают космонавты. И все ручное, пересматривается несколько  раз. Дело в том, что если образно говорить, то если в дороге поломался автомобиль, приедет ангел и поможет. А в космосе никакой ангел не поможет”.***

ТЕКСТ:

Воронежский Механический завод – лидер по производству жидкостных ракетных двигателей с 1957 года. Завод участвовал в освоении производства двигателя РД-109 для третьей ступени ракеты-носителя «Восток». Той самой, на которой 12 апреля 1961 года полетел в космос Юрий Гагарин. Воронежские инженеры с коллегами из других городов вместе смогли осуществить проекты доставки на Землю проб лунного грунта, вывода в космос орбитальных станций «Салют» и «Мир», Международной космической станции.

***ЛАЙФ – запуск ракеты***

***СИНХРОН: директор 51:05 «Ту роль, которую сыграл человек в создании этого двигателя, начиная с конструкторской документации и заканчивая изготовлением оно конечно для человека должно быть всегда гордостью, а если ты причастен к этому, у тебя сердце трепещет, когда это случается. Даже если это огневое испытание двигателя, а тем более, если это ракета улетает».***

ТЕКСТ:

И с тех самых пор, как на заводе начали создавать эти уникальные машины, все, кто прикасался к ним, должны были хранить тайну. Военную тайну. Мимо красивого монументального здания каждый день проходили тысячи людей, они видели свет в окнах, иногда останавливались и скользили взглядом по вывескам и стенам. Они, конечно, слышали – да, это знаменитый Воронежский механический завод, и он делает оборудование,  известное на все страну… НО даже самые близкие тех, кто трудился здесь, долгие годы не знали главного, - что именно в этих стенах делают первые шаги навстречу звездам, что именно здесь рождаются передовые технологии, здесь стоят на страже интересов страны. Только сейчас на Воронежском механическом заводе приоткрыли завесу секретности и рассказали, КАК это было.

***СИНХРОН: Валерий Витохин, слесарь-сборщик 05:05 «Здесь был режим. Был цех-режимник, следили за всеми делами, мы давали подписку о неразглашении тайны, это было очень серьезно» + «Да, хотелось этим гордится, потому что чувство причастности к великому, большому, ответственному, но подписка, секретность, не давали волю чувствам, приходилось все это держать в себе».***

ТЕКСТ:

Внутренняя готовность работать, создавать, воплощать в жизнь самые смелые идеи – вот что всегда отличало конструкторов, инженеров и рабочих Воронежского механического завода. Самоотверженность, неутомимость, талант – эти качества во все времена помогали создавать технику, которой нет равных.

***СИНХРОН: Анатолий Гордон, главный специалист 1:32:50 “Особенно тяжело нам давалось это гофровое сопло. Десятки и десятки ушли в брак, пока нащупали эту технологию. Но насколько фундаментально было освоение, что и сейчас, через 50 лет, этот двигатель очень востребован. Кроме этого двигателя ни на одном космонавтов не пускают. Потому что это – самый надежный двигатель”.***

ТЕКСТ:

И именно благодаря тому, что здесь всегда трудились высококвалифицированные  специалисты, знатоки своего дела, Воронежскому механическому заводу удалось  с достоинством пережить даже самые тяжелые годы. После распада Советского Союза по всей стране стали один за другим закрываться заводы. Инженеры и конструкторы не могли найти работу. Но на Воронежском механическом заводе нашли выход. После того, как стало снижаться количество заказов на изготовление ракетных двигателей, для того, чтобы сохранить кадры, здесь стали выпускать оборудования для добычи нефти и газа.

***СИНХРОН: директор 19:40 «Газпром обязался вложить в развитие Воронежского механического завода до ста миллионов рублей – это в тех деньгах, и это были очень-очень большие деньги. С этого и началось сотрудничество».***

ТЕКСТ:

Воронежский Механический Завод и сегодня – колыбель современных технологий, - и не только в области ракетостроения. Здесь разрабатывают и создают турбокомпрессоры, авиадвигатели, оборудование для железнодорожного транспорта и сельского хозяйства. И это все – собственные высокотехнологичные разработки, которым нет равных.

***СИНХРОН: Анатолий Гордон, главный специалист  1:51:07 “На нашем заводе есть две технологии, которых больше нигде в мире нету. Первое – бесшовная оболочка сопел, нигде не умеют делать, кроме нашего завода. И второе – калибровать пакет оболочек взрывом. Все стучат молоточками, чтобы припасовать, а мы взрывом это делаем”.***

ТЕКСТ:

А в области ракетостроения Воронежский Механический завод сегодня - один из лидеров по количеству долгосрочных программ и разработки новейших комплексов.

***СИНХРОН: Евгений Водолазов, программист 44:28 “У нас сейчас идет освоение нового изделия для ракеты-носителя “Ангара” с помощью новых технологий, которые мы внедряем. И мы не отстаем от Европы , стараемся их догнать, а, может, и перегоним их, я на это надеюсь! “***

ТЕКСТ:

И эти проекты не могут не вдохновлять, ведь они – первые, лучшие, свои. Производства легендарного Воронежского механического завода.

***СИНХРОН: Алексей Макеев, слесарь-сборщикдвигателя 6-го разряда 31:02 «Дух-то остался! Если придется, будет задание осваивать новое изделие – мы освоим его, будем работать и ночами, если нужно, и в выходные, как это было раньше, и как здесь всегда было».***

ТЕКСТ:

Будущее Воронежского механического завода – это участие в долгосрочных проектах по развитию ракетостроения. Уже сейчас на самом высоком уровне обсуждают новые задачи по покорению космоса, а, значит, завод не останется без работы.

С каждым годом растет количество заказов, техника востребована. Уже выделены сотни миллионов рублей на модернизацию оборудования и покупку новой техники для производства. Воронежский механический завод живет и развивается в ногу со временем, он остается впереди технической мысли и технологического прогресса.

***СИНХРОН: Биркин 46:20 “Не сомневаюсь в том,что завод будет жить ,будет работать и  появляющиеся более сложные технические задачи,проблемы,они будут решаться,решаться по-новому,потому что сейчас новая техника ,особенно компьютерная позволяет творить чудеса,просто чудеса!”***

ТЕКСТ:

Когда-то император Петр Первый начинал строить первые корабли для российского флота именно в Воронеже, - да, потом были  целые флотилии, построенные на берегах Невы, но исток, самое начало, было здесь, на воронежской земле.

Также как и первые ракетные двигатели были построенны на этой земле, в цехах Воронежского Механического завода. А, значит, именно здесь на Воронежском механическом заводе– колыбель космической промышленности, начало дороги к звездам.