При наступлении холодов у каждого автомобилиста возникает вопрос - все ли хорошо с его автомобилем и что нужно предпринять, чтобы зимой стальной конь не подвел. И, первоочередное, что нужно вспомнить – какое моторное масло сейчас залито в двигатель вашего автомобиля. Соответствует ли оно предстоящим погодным условиям? Ведь от вязкости моторного масла, по отзывам всех без исключения специалистов и автовладельцев, при остальных равных условиях, во многом будет зависеть, сможете ли вы завести ваш автомобиль в холодную погоду или нет.

Про вязкостные характеристики смазочных материалов написано большое количество научных статей. Давайте вспомним основные свойства и маркировки масел для двигателя.

Согласно имеющейся классификации SAE, международного стандарта, определяющего вязкость масел, мы можем, в основном, увидеть следующую маркировку, например, SAE 5W-30. Буква W указывает на то, что этот продукт можно использовать в зимних условиях (W – winter – зима (англ.)). Наличие цифры перед буквой W в маркировке указывает, что данное масло имеет пятый класс вязкости в холодную погоду. Градуируются классы следующим образом: 0W – около -40 градусов; 5W – около -35 градусов; 10W - -25 градусов и т.д. И чем меньше указана цифра, тем ниже температура загустевания (замерзания) масла, тем легче будет вам завести автомобиль при низкой температуре. Стоит отметить, что застывание масла обычно происходит по причине образования кристаллического парафина. И масла, имеющие депрессорные присадки, в основном это качественное синтетическое моторное масло, обладают гораздо лучшей сопротивляемостью низкой температуре.

Вторая цифра в маркировке укажет уровень вязкости на прогретом двигателе. Этот показатель вам необходимо учитывать, исходя из рекомендаций производителя, согласно нагруженности (форсированности) двигателя вашего автомобиля.

Как мы видим из большинства маркировок указанных на упаковках, на сегодня преимущественно все масла имеют всесезонный характер, но товары с характеристиками от 10W до 0W можно смело относить к маслу моторному зимнему. Применение летом таких марок не совсем целесообразно, а вот зимой без них точно не обойтись.

Конечно, моторные масла по цене различаются, и стоимость высококачественного продукта может быть значительно выше. «Синтетика», однозначно, будет стоить на порядок дороже «минералки». Но согласитесь, что купить моторное масло соответствующего уровня «по погоде» может обойтись вам гораздо дешевле, чем тратиться на вызов специальных служб для запуска вашего автомобиля или же его эвакуации.