«Зима, крестьянин, торжествуя, на дровнях обновляет путь….». Прекрасные строки великого русского поэта. Как было проще для водителя раньше – не было проблемы выбора шин – летние или зимние, шипованные или фрикционные (липучки). Но сейчас, в век скоростей мы просто обязаны сделать этот выбор. В какие шины "обуть" стального коня зимой – в летние или зимние, думаю, вопрос не стоИт. Но вот какие выбрать – шипованные шины или нет, давайте разберемся.

Чтобы сделать правильный выбор, нужно понимать, какая температура вас ожидает зимой, в каком состоянии дорожное покрытие обычно бывает – чистят его или нет, какие дороги вас ждут - городские или загородные.

В большинстве регионов нашей страны зимние погодные условия достаточно холодные с температурами ниже 10-15 градусов, а дороги если и чистят, то только центральные, а ездить приходится везде. И выбирать нужно, ориентируясь на лучшие тормозные, сцепные, разгонные качества. И здесь мнения специалистов по итогам многих тестов очень схожи – необходимо выбирать шины зимние шипованные. Почему?

Первое. На ледовом покрытии сцепных свойств одних ламелей фрикционных шин явно недостаточно, и они заметно проигрывают шипованным, которые помимо ламелей имеют шипы различной конструкции. Лучшие шипованные шины самых известных марок, которые можно купить у нас, оборудованы специальной формой шипа трапециевидной формы с максимально возможной длиной рабочей поверхности. Благодаря шипам, такие шины гораздо увереннее ведут себя на ледовом покрытии – они лучше тормозят, лучше управляются и лучше разгоняются.

Второе. Вы сможете возразить, что лед обычно идет вперемешку с асфальтом, где, несомненно, «липучка» лучше. Ответим вам, что на сегодня подкладка для шипа выполняется из специальной термоактивной резины, которая позволяет шипу «спрятаться» в глубине протектора, что дает ему возможность сохраняться, не выпадая, а шине – лучше тормозить или разгоняться.

Третье. При контакте теплой шины со снегом или льдом, происходит создание водяной пленки и эффекта слэшпленинга, или зимнего аквапланирования. Здесь особых различий и явных преимуществ вы не увидите, т.к. все будет зависеть от конкретной марки шины и степени износа протектора.

Четвертое. Снежные заносы. Опять же, при наличии подтаявшего снега шипованные шины выигрывают, потому то дают дополнительные сцепные усилия для шины.

Пятое. Хорошая зимняя дорога при температурах ниже 25 градусов. Здесь, пожалуй, фрикционные шины будут впереди, т.к. их более мягкая резина создает большее пятно контакта с дорогой, что позволяет ей лучше цепляться.

Шестое. Уровень шума или комфорта. Соглашусь, что и здесь на 90 процентов выигрывают «липучки», но сегодня, благодаря современным технологиям, и шипованные шины стали гораздо тише и составляют им большую конкуренцию. И будет ли вам важен данный факт, если вдруг вам не хватит 10 см, чтобы остановиться на ледовой дороге перед другим автомобилем?

Подводя итоги вышесказанного, сделаем вывод. Если вы не уверены в качестве дорог, по которым будете ездить, если температура зимой 15-20 холода, если вам не очень принципиален уровень шума, то однозначно нужно шины шипованные купить. Присмотритесь к выбору, который есть сейчас во многих магазинах, в том числе и на нашем сайте. Но и, конечно же, вне всякого сомнения, купить даже зимние шины шипованные недорогие будет лучше, чем вы будете ездить на летних или же, так называемых, всесезонных шинах.