**Многие автолюбители задаются вопросом, можно ли сократить время прогрева двигателя при использовании автоутеплителя?**
Безусловно, да, особенно если вы хотите добиться значительно быстрого эффекта, а на улице стоят сильные морозы. Автополог станет настоящим спасением для тех, кто все время проводит в разъездах, осуществляя по нескольку остановок в день. При периодических простоях на холоде мотор быстро остывает, вернуть его в рабочее состояние поможет качественный автоутеплитель. И даже при — 30°C ваша машина заведётся за считанные минуты.
Насколько автоутеплитель способствует снижению расхода топлива? Это во многом определяется частотой ваших поездок. Однако, точно известно, что при 2–3-х ежедневных выездах с автоутеплителем, можно сэкономить до 20% бензина.

**Насколько сложна установка автоутеплителя?**
На самом деле, процесс абсолютно простой и не требующий особых усилий: двигатель и другие расположенные под капотом механизмы накрывают автоутеплителем. Защитный покров стелют любой стороной без дополнительной фиксации. Высокая плотность материала предотвращает возможное наматывание полога на ротор. Использовать автоутеплитель можно при температуре от 5°C и ниже.

**Сказывается ли использование автополога-утеплителя на ресурсе мотора?**
Да, защитный покров позволяет сберечь ресурс двигателя. Владельцы автомобилей знают не понаслышке, что попытки завести мотор на морозе не проходят бесследно: двигатель быстрее изнашивается при низкотемпературных запусках. Утеплитель снижает время разогрева мотора, сохраняя тем самым его эксплуатационный резерв.
**Можно ли ездить на машине с автоутеплителем или же потребуется снимать его перед каждой поездкой?**
Автомобиль с установленным автоутеплителем можно и нужно активно использовать. Как правило, защитный полог стелют осенью перед наступлением холодов, а снимают уже весной, при температуре выше +5°С.