Сегодня возможно практически все - наш салон доказывает это ежедневно. Если мы предлагаем вам **выпрямление вмятин без покраски**, это не значит, что мы просто сделаем поверхность ровной, а выглядеть она будет не опрятно, с облезлой краской и лаком.

* Мастер берет тонкие и длинные инструменты разной формы, делаются отверстия со внутренней стороны. Если речь идет о двери - то со стороны пассажира обеспечивается доступ.
* Через отверстия мастер "массирует" вмятину до тех пор, пока она не выпрямится.
* Мы не задеваем покрытие, так что нет смысла его снимать и накладывать новое.

# Где можно удалить вмятины таким способом?

* На дверях,
* крыле и подкрылке,
* багажнике, крыше,
* так же удаляются мелкие вмятины от града.

Полное **выпрямление вмятин без покраски цена** не так высока, вы экономите не только время, - вместо устаревшего метода прямого доступа через металл, мы используем просто и быстрый. Никаких отверстий, длительной покраски и сушки - максимум за один час мастера проведут всю работу, вы останетесь довольны. Все оборудование мы закупаем только у проверенных производителей, а что-то делаем сами.

У суперкара Veyron наконец-то появится достойный наследник, который сможет развивать неплохую скорость - 460 км/ч. К своей гордости, компания Bugatti объявила о начале разработки проекта для этого автомобиля и уже сегодня существуют пять пробных вариантов, получивших от своих создателей самые разные агрегаты, обеспечивающие силовые характеристики, но их объединяет одно - все пять стали прототипами легендарного Bugatti Veyron. Уже сейчас можно с уверенностью сказать, что новый автомобиль получит внушительные преимущества - восьмилитровый турбированный двигатель, 1500 лошадиных сил мощности и силовую установку-гибрид. Также создатели планируют поставить полный привод с двойным сцеплением и роботизированную трансмиссию. Внушительные характеристики для одного автомобиля, не так ли? Салон тоже не останется без внимания. По заявлению дизайнеров и инженеров, он будет рассчитан на двоих - водитель и пассажир займут свои места в комфортном салоне, оборудованном мощной мультимедийной системой. Новинка будет выпущена тиражом в 450 новеньких экземпляров, стоимость каждого оценивается в 1,7 миллиона долларов. Так что, любители суперкаров, отличное возможность пополнить свою коллекцию новинкой от Bugatti.

Новые правила для водителей автомобилей, зарегистрированных вне России

 Если ваш автомобиль зарегистрирован в другом государстве, то прежде чем прокатиться по дорогам России, вам придется ознакомиться с новыми правилами. С 12 августа 2014 года вам необходимо иметь при себе документы с таможенной отметкой и предъявлять их по первому же требованию сотруднику дорожной полиции. Это правило не будет распространяться на автомобили, зарегистрированные на всей территории Таможенного союза. По закону, в данном случае, водитель может беспрепятственно передвигаться по странам-участницам Таможенного Союза и находиться на их территориях не более года. Для такого длительного пребывания советуем оформить " временный ввоз" средства передвижения. Оформляется он в таможенном органе и это не составит большого труда. А вот для нелегальных таксистов, которые любят автомобили с номерами стран Прибалтики, наступят не самые лучшие времена. Ввоз автомобиля - законно, но должен быть осуществлен и вывоз через год, но есть водители, которые не соблюдают это правило и передают транспортное средство другому лицу, а сами покидают страну. Теперь за это будет не только серьезный штраф до 3000 рублей, но и конфискация автомобиля, если водитель не захочет, или не сможет предоставить документ, в котором стоит действующая таможенная отметка.

Новые подробности о премьере [Hyundai i20](http://quto.ru/Hyundai/i20/I/hatchback3d/) - теперь публике доступны первые фотографии этого автомобиля, который еще даже не представлен, а уже вызвал много шума, ведь это обновленное второе поколение [Hyundai.](http://quto.ru/Hyundai/i20/I/hatchback3d/) Увить его можно будет на парижском автосалоне, а пока - расскажем все что нам известно. Для [Hyundai i20](http://quto.ru/Hyundai/i20/I/hatchback3d/) разработана совершенно новая платформа, у него новая яркая внешность и разработчики постарались сделать этот автомобиль супер-комфортным как для водителя, так и для пассажиров. Пять дверей, 4035 миллиметров длинны, новое шасси и колесная база - 2570 миллиметров. Уже не плохо, но и это еще не все. Внутри очень просторно и ваши пассажиры не будут чувствовать себя как кильки в банке - всем хватит места, ведь объем салона стал гораздо больше за счет увеличения пространства для ног, новой модели сидений и реорганизации багажника, который, кстати, тоже стал очень удобным и практичным - 320 литров полезного объема для вашего багажа. Автомобиль рассчитан на европейские вкусы и дороги, так что фары, соединенные с LED-элементами отлично смотрятся и отличаются высоким качеством. Задняя и средняя стойки окрашены в черный цвет - необычная деталь, которая придает автомобилю легкости. Сзади - удобные светодиодные фары, расположенные на крыльях - это завершает изысканный силуэт нового [Hyundai i20](http://quto.ru/Hyundai/i20/I/hatchback3d/). И, кстати, автомобиль получит панорамный люк.

Мы решились на небольшое исследование. В мире так много самых разных, дорогих и не очень, а также - баснословно дорогих автомобилей. Но все ли они оправдывают свое существование или есть те, которые реально бесполезны на дороге, а хороши лишь в элитном гараже коллекционера? Особенно, если речь идет о российских дорогах. Почему же их не покупают, ведь они такие красивые, современные и яркие? Для вас мы представим 7 авто, которые не нравятся русским водителям.

1. ALFA ROMEO 4C

Это прекрасный и мощный автомобиль, настоящая красавица от "Альфа". У нее есть все, чтобы притягивать взгляды - карбоновый монокок, непередаваемый облик и дерзкий красный цвет. Этот небольшой спортивный автомобиль стоит почти что 3 миллиона долларов. Где в Москве покататься на такой машине? Куда в ней поехать? Даже для того, чтобы отправиться в очень дорогой и модный клуб это машина слишком хороша. Никто просто их не покупает и они пялятся в салонах.

2. MINI CLUBVAN

Вы спросите, чем же он не угодил, ведь глядя на картинку - очень современно и удобно должно быть. Большая машина с красивыми формами. Но вот только обратите внимание на окна. Да, они есть только спереди и сзади. А вот для тех кто сидит сзади не предусмотрена возможность смотреть на дорогу. Не понятно зачем, но они просто сделали очень дорогой фургон - такие на дорогах еще часто путают с маршрутками. И это за 850 тысяч с нехилым 98-сильным мотором. Никто не покупает такие вот фургоны, ведь за эти деньги можно взять две новенькие "Газели".

3. MITSUBISHI I-MIEV

Электромобиль попал в Россию не случайно. Журналисты очень уж реалистично обещали, что в России-то машина будет продаваться на ура. Вот и решила компания привезти свои "Три бриллианта" на нашу родину. Ничего не вышло. Маленький и тесный, неповоротливый автомобиль с жесткой подвеской с ценой 1,8 миллиона долларов нашел всего нескольких покупателей. Это провал. Руководство решилось снизить цену, но и это не помогло - его так и не полюбили на Российском рынке.