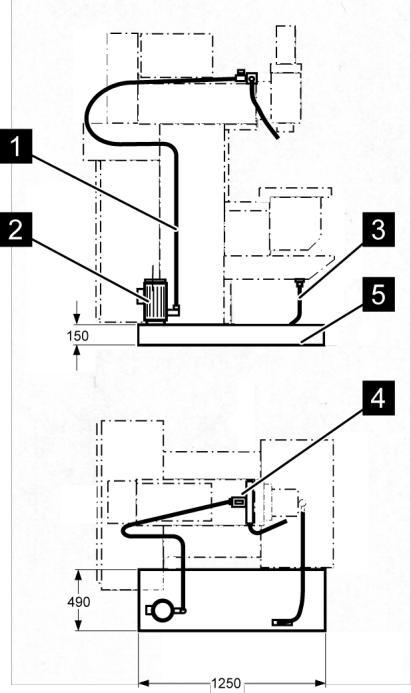
1. **Устройство для смазочно-охлаждающей жидкости**

Станок оснащен двумя устройствами для смазочно-охлаждающей жидкости. Они могут использоваться выборочно.

С помощью включателя на панели управления можно выбирать между стандартной системой охлаждения и опционной минимизированной системой смазки.

**4.2.1 Стандартное устройство для смазочно-охлаждающей жидкости**



Смазочно-охлаждающая жидкость, находящаяся в баке для воды, перекачивается с помощью насоса для подачи охлаждающей жидкости через шлангу в мост охлаждающей жидкости с верхней кареткой.

1. Шланг
2. Насос для подачи смазочно-охлаждающей жидкости
3. Отвод смазочно-охлаждающей жидкости с корытом для стружки
4. Запорный клапан на мосту охлаждающей жидкости
5. Бак для воды, вместимостью 75 л.

Крышка резервуара для воды является съемной, для удобства проведения очистки и закачки.

*рис. 8: Стандартное устройство для смазочно-охлаждающей жидкости*