1. **Каток вибрационный самоходный ДУ-54**

В основе работы **ДУ-54** лежит метод статического или вибрационного воздействия на дорожное полотно из различных строительных материалов.

При уплотнении асфальтового покрытия очень важно, чтобы механическая трансмиссия катка была надежна и проста в использовании. Трансмиссия **катка ДУ-54** способна обеспечить плавное трогание с места. Время, необходимое для переключения передач и изменение направления движения спецтехники требуется самое минимальное.

Эластичные амортизаторы надежно изолируют задней валец катка (который к тому же является ведущим и оборудован вибровозбудителем) от всех остальных узлов агрегата. Вибрация в таком случае не ощущается машинистом.

Когда вибратор включен, повышается и само качество уплотнения и производительность труда.

**Каток ДУ-54, цена** которого вполне приемлема, уже через несколько лет сможет покрыть расходы на его приобретение.

1. **Каток дорожный вибрационный комбинированный ДУ-84**

**Каток ДУ-84, производства «РАСКАТ»** служит для утрамбовки поверхностей из самых разных строительных материалов. На покрытиях из битумно-минеральных смесей он также отлично себя зарекомендовал.

Имеется возможность доукомплектовать **каток ДУ-84** дополнительным вибрационным вальцом. Вследствие этого, в рабочих условиях есть хорошая возможность переоборудования **ДУ-84** в полноценный комбинированный каток. При наличии двух вибрационных вальцов можно получить гладкоствольный вибрационный каток.

Большим плюсом техники является то, что вальцы имеют привод хода. Данный факт позволяет с легкостью преодолевать подъемы. Сдвиг рабочей поверхности существенно снижается.

Оба вальца в агрегате поворотные. За счет этого **каток дорожный самоходный** **ДУ-84** может похвастаться приличной маневренностью. Низкий уровень шума – еще одна отличительная особенность этой марки катка.

**Запчасти к ДУ-84** совсем несложно найти. Об этом позаботится компания Техноком.

1. **Каток дорожный вибрационный комбинированный ДУ-97**

Главная функция **ДУ-97** – уплотнение разнообразных асфальтобетонных смесей на магистралях, зонах промышленного производства, улицах. Спереди каток оборудован одним вальцем с вибратором, сзади находятся четыре колеса с беспротекторными шинами.

В агрегате имеется механизм обработки кромки асфальтобетона. Шарнирно-сочлененная рама конструкции способна обеспечить высокую маневренность. Появляется возможность проведения работ вблизи стен и бордюров.

К дополнительным возможностям катка следует отнести систему, которая может принудительно орошать вальцы.

**Каток ДУ-97** оборудован двумя режимами вибрации. Вследствие этого существенно расширяется перечень эффектно уплотняемых материалов.