Установка газа на дизельный двигатель

Сама идея перевода **дизельного двигателя** на **газ** далеко не новая. Первые подобные технологии появились еще несколько десятков лет назад, но в силу конструктивных сложностей, они на какое-то время была подзабыты. И вот теперь технология опять в тренде. На сегодняшний день существует два принципиальных способа перевода **дизельного двигателя** на работу на газовом топливе.

Первый это его полная конвертация из **дизельного** в газовый. Для этого снижается степень сжатия в камерах сгорания, путем проточки самих камер или проточки цилиндров. Вместо оригинальных **дизельных** форсунок устанавливаются свечи зажигания, как на бензиновом моторе и полностью меняется управляющая электроника. Соответственно **двигатель** начинает работать только на **газе**, работа его на другом топливе полностью исключается. Путь этого ресурса, трудоемкий и затратный по времени, и потому занимаются им только сами производители автомобилей.

 Но есть простой и дешевый способ **установки газа на дизельный двигатель**, это технология газодизеля. Технология частичного замещения подаваемого в цилиндры **дизельного двигателя** топлива именно **газом**. Тут все просто. На уже существующий **дизельный двигатель** доустанавливается комплект оборудования, подающий **газ** в отпускной коллектор. Своя электроника полностью управляет этим процессом и регулирует степень подачи **газа**. Помимо прочего возможны, доступны различные способы и механизмы эмуляции, то есть **установка** **газа на дизельный двигатель** может теоретически работать с механическим топливным насосом высокого давления, с насос-форсунками.

**Установка газа на дизельный двигатель** со стороны это выглядит точно так же, как **установка** газового оборудования на бензиновой **двигатель**. В моторном отсеке установлен газовый редуктор, газовые форсунки, через которые **газ** подается непосредственно в **двигатель**. Газовый баллон устанавливается или в багажнике, или на месте, где обычно располагается запасное колесо.

При **установке газа** **на дизельный двигатель** у автомобиля прежняя тяга и динамика, **двигатель** работает мягче, деликатнее, не так грубо как на одном дизеле. Немаловажный плюс заключается в экономии. Средний расход топлива сокращается практически в 1,5 раза. Степень замещения **дизельного** топлива газовым может быть разной. Производители газового оборудования говорят о возможности снизить потребление **дизельного** топлива практически до нуля, едва ли не полностью замещая **газом**. Вопрос в том, как **двигатель** будет это все переваривать. **Дизельный двигатель**, к сожалению, не может, как бензиновый, работать чисто на **газе**. По той простой причине, что **газ** в цилиндрах нужно поджигать, как раз для этого и нужно нам **дизельное** топливо. Оно выступает в роли запального топлива, так как оно воспламеняется от сжатия и уже поджигает **газ**. Запуск и прогрев двигателя происходит на **дизельном** топливе, затем электроника автоматически переводит работу системы в режим газодизеля. Автоматическая система впрыска позволяет разумно расходовать горючее и сокращает его потребление до 30 процентов.

Сохраняется возможность принудительно переводить, менять режимы между **дизельным** или газодизельным с помощью кнопок на передней панели в салоне.

При **установке газа на дизельный двигатель** улучшается работа двигателя, снижается процент выброса токсичных и вредных компонентов, уменьшается износ двигателя и нагар на стенках цилиндра. В целом это положительно сказывается на работе двигателя и на окружающей среде.
Современные технологии позволяют сделать использование **газа** целесообразным и выгодным.