Кардан является неотъемлемой частью любого современного автомобиля, независимо от класса машин, грузоподъемности, типа кузова и предназначения. Без использования карданной передачи движение транспортного средства становится невозможным, ведь он служит для передачи крутящего момента от коробки передач на ведущие колеса автомобиля.

Чаще всего встречаются простые карданные передачи, которые состоят из трубчатого вала на обоих концах которого, установлены поворотные, шарнирные крестовины. Но бывают и более сложные механизмы, которые включают в свое строение еще и ШРУСы (шарниры равных угловых скоростей), такие карданы обычно устанавливаются на переднеприводных автомобилях. Независимо от установленного кардана любой из них, как впрочем, и другие детали автомобиля не вечны и когда приходит момент выхода карданной передачи со строя "все берутся за голову" ведь стоят эти механизмы не дешево, да и не факт что новый кардан будет служить Вам долгие годы, не подавая признаков неисправностей. На самом деле все не так трагично, как может показаться на первый взгляд, любой кардан поддается ремонту и может возвратиться к жизни достаточно быстро. Конечно, самому браться за ремонт карданной передачи не стоит так, как даже банальная на первый взгляд замена крестовины впоследствии превращается в невыполнимую задачу. А посему доверить ремонт кардана лучше профессионалам, которые знают свое дело и возвратят Вашу машину в строй за считанные часы.

Наша компания уже достаточно давно занимается ремонтом и восстановлением карданных валов и с удовольствием поможет Вам устранить появившиеся проблемы. При этом цена будет на порядок меньше от стоимости нового кардана, а качество останется как у оригинальной запчасти. Наши специалисты с легкостью нарежут шлицевые соединения, установят новые крестовины, заменят согнутый элемент карданного вала и произведут другие "махинации", которые поспособствуют дальнейшей надежной работе карданной передачи Вашего автомобиля.

После ремонта кардана Вам непременно будет предложена его балансировка, от которой не следует отказываться, здесь следует пословица "Скупой платит дважды!" и Вы, если решите сэкономить на балансе - рискуете попасть в сервис с новыми поломками, ремонт которых процедура дорогостоящая и требующая только профессионального вмешательства. Для тех, кто не совсем понимает для чего же, нужна балансировка карданного вала, постараюсь объяснить в двух словах:

-первым моментом, который Вы непременно ощутите при несбалансированном кардане, будет появление вибрации по кузову, что совсем не принесет удовольствия от езды даже на самом шикарном и дорогом автомобиле;

-второй аспект, который сразу не даст о себе знать, но впоследствии может оказаться фатальным, это повышенный износ деталей трансмиссии. При дисбалансе карданного вала нарушаются углы крутящего момента, и происходит предельно быстрый выход со строя всех узлов и механизмов, которые работают в паре с карданом. Дисбаланс карданного вала приводит к разрушению дифференциала, выходу со строя вторичного вала коробки переключения передач и выдавливанию подшипников хвостовика. Также не исключен вариант и полной поломки редуктора, что неплохо ударит По-карману даже "не бедным" жителям нашей страны.

Балансировка карданного вала не займет много времени, а ее стоимость в разы меньше всех, тех неудач, которые Вам может принести несбалансированный карданный вал. Конечно, на обычном СТО балансировка кардана обычно не возможна так, как требует наличия специального дорогостоящего оборудования, но наша компания, дорожа своими клиентами приобрела комплект такого оборудования и предлагает услуги по центровке карданных валов каждому клиенту, независимо от его статуса в обществе.

Несомненно, каждый сам вправе решать, что ему делать со своим автомобилем, но порой такая мелочь как балансировка карданного вала в будущем может даже спасти жизнь!