**Ожидается дебют ТТ Sportback от Audi.**

Компания «Мерседес», наверное, первой из немецких автопроизводителей осознала, что далеко не все покупатели компактных купе, готовы пожертвовать комфортом пассажирских мест. Так, десятилетие назад появилась первая немецкая четерехдверная модель купе CLS от Mercedes. C тех самых пор, востребованность таких автомобилей на рынке выросла настолько, что основные немецкие автомобильные компании уже не могут представить свои линейки без четырехдверных купе. У BMW этот класс получил название «Гран Купе» у Audi – «Спортбек». На сегодняшний день наиболее компактной версией купе от Audi является A5, но, похоже, что немецкий концерн собирается пойти дальше и выпустить еще более компактный вариант купе, которым должен стать четырехдверный Audi TT Sportback.

В интернет уже попал снимок наброска такой версии TT. Новинка будет представлена уже на Парижском автосалоне, стартующем этой осенью, а затем, может отправиться в серийное производство. Практичный вариант TT сможет порадовать своего владельца багажником в 850 литров (при сложенных задних сидениях). При этом Sportback будет на 29 см. длиннее, чем обычный TT – 4 метра 47 см., что должно обеспечить должный комфорт пассажиров на задних сиденьях. Под капот купешки будет спрятан четырехцилиндровый турбированный бензиновый мотор объемом в два литра, способный выдавать мощность до 400 лошадей. На этом доступная информация исчерпывается, остается лишь ждать премьеры машины на французском автосалоне.

http://www.autoevolution.com/news/the-audi-tt-4-door-coupe-makes-sense-78613.html

<http://www.worldcarfans.com/114092481740/audi-tt-sportback-four-door-concept-leaked>

<http://www.topgearrussia.ru/news/car-news/218692/85f45cf3.html>

**Infinity Q80 Inspiration**

Компания Infiniti, не дождавшись Парижского автосалона, представила автолюбителям свою новую модель Infinity Q80. Это прототип будущей серийной модели, которая должна стать флагманом нового модельного ряда.

Полная фото галерея этой новинки пока еще не доступна, хотя уже раскрыты некоторые технические характеристики автомобиля. Фастбэк – такую приставку получит данная модель, будет базироваться на платформе Mercedes MRA. Ее габариты: длинна - составит 5 метров и 52мм.; ширина – 2 метра и 27мм.; высота – 1 метр 35см. Расстояние между осями передних и задних колес – 3 метра 103мм. Так же, Фастбэк от Infinity выделяется длинной панорамной крышей и стремительной геометрией линий кузова. Попасть в салон можно через передние двери, открывающиеся вперед и через задние – откидывающиеся назад. При этом в салоне будет предусмотрено только четыре посадочных места, что должно означать максимальный уровень комфорта для каждого из пассажиров. Серьезная степень звукоизоляции салона, вплоть до звуконепроницаемых окон должны обеспечить максимальный комфорт от езды в таком автомобиле.

Что касается движков, то конкретной информации, пока еще, представлено не было. Компания Infinity заявила, лишь то, что концепт будет иметь эффективный гибридно-электрический привод. Известно так же, что автомобиль будет оснащен адаптивной системой подвески, и 22-х дюймовыми колесными дисками из легкосплавных металлов.

<http://www.topgearrussia.ru/news/car-news/218651/c36bf41a.html>

<http://caroftheday.ru/news/concept-car/2014/09/23/infiniti-pokazal-q80-inspiration-s-tyla/>

**Универсал-внедорожник VW Golf готовится дебютировать в Париже.**

В линейку автомобилей Volkswagen Golf в скором времени добавится уже пятый по счету член под названием Alltrack. Это уже не стандартный универсал, а более серьезный автомобиль, рассчитанный не только на городские дороги. Так Alltrack может похвастаться увеличенным дорожным просветом, (он на 2 см больше, чем у универсала) и полным приводом, который увеличит проходимость авто.

По мнению экспертов, Golf Alltrack займет позицию между Golf (универсал) и Volkswagen Tiguan. Модифицированные бамперы, увеличенные колеса, дополнительно защищенные колесные арки, днище, автоматически блокирующийся дифференциал передних колес, эффективные релинги должны сделать Alltrack выносливым, полифункциональным и практичным автомобилем. Линейка моторов будет представлена четырьмя агрегатами: тремя дизельными от 108 до 181 л.с. и объемом от 1,6 до 2,0 литра, и бензиновым двигателем TSI, выдающим до 177 лошадей и способным разогнаться до сотни за 7,8 секунды.

Премьера Volkswagen Golf Alltrack должна состояться на Парижском автосалоне, продаваться же эта модель будет с лета 2015 года и обойдется покупателю в средней комплектации около 29 тыс. евро.

**Ждем новинок от Uz Daewoo**.

На сегодняшний день в сегменте автомобилей эконом класса компания Uz Daewoo со своими моделями Gentra, Nexia и супер-компактным Matiz занимает уверенные позиции. Однако, уже к 2016 году автопроизводитель готов обновить линейку своих авто. Ходят слухи, что вместо «заезженной» Nexia появится более актуальная модель. Седан Gentra будет подвержен серьезному обновлению, а вот малолитражка Matiz, скорее всего, сохранит свои позиции, как автомобиль популярный среди небогатых автомобилистов не желающий покупать автомобили в кредит.

В течение следующих трех лет ожидается, что концерн Uz Daewoo пополнит линейку своих легковых автомобилей еще тремя моделями. По одной каждый год. Так мы ожидаем от компании Uz Daewoo появления бюджетных вариантов кроссовера, минивена и компактного хэтчбека.

Напомним, что Uz Daewoo это совместное предприятие американского концерна General Motors и Узбекской автомобильной компании «Узавтосаноат», производственные мощности которого находятся в городе Асака. Автозавод в г. Асака является крупнейшим на территории Центральной Азии ранее входившей в состав Советского Союза. Проектные мощности данного завода составляют 250 тыс. автомобилей в год.

<http://caroftheday.ru/news/new-cars/2014/09/23/uz-daewoo-namereny-obnovit-modelnyj-ryad/>

**Миллион за автомобиль много это или мало.**

Проанализировав рынок новых авто в России, агентство Автостат пришло к выводу, что на сегодняшний день в среднем россияне готовы выложить за автомобиль 1 миллион рублей. Причем агентство приводит цифры статистики за предыдущие годы, которые показывают постоянный рост средневзвешенной цены новых авто. В 2011 эта средняя цена равнялась 750 тыс. рублей, в 2012 составила уже 850 тыс. в 2013 – 905 тыс. и вот, наконец, в этом году добралась и до миллиона. Как так получается, что продажи автомобилей падают (по мнению экспертов в этом году они сократятся на 12-13%), автопроизводители предлагают скидки, а средняя цена за проданный автомобиль в России растет?

Стали ли среднестатистические россияне покупать более дорогие автомобили? Нет. Если проанализировать список самых популярных авто в России, а это – Renault Logan, Volkswagen Polo sedan, Kia Rio, Hyundai Solaris, Lada Granta, Lada largus, Lada Kalina, Lada Priora, то становится понятно что россияне не стали ездить на более дорогих моделях авто, так как цена вышеназванных моделей далека от миллиона рублей.

Чем же обусловлен рост средневзвешенной цены? А обусловлен он существенным ростом в сегменте премиальных машин люксового класса, которому, кажется, нипочем автомобильный кризис. Поэтому и в дальнейшем следует ожидать роста среднестатистической цены за автомобиль, купленный в России.

<http://caroftheday.ru/news/business/2014/09/22/srednestatisticheskij-avtomobil-v-rossii-prodayut-za-1-000-000-rublej/>

**Американский General Motors откроет свое производство в Беларуси.**

Российский автомобильный кризис и сокращение продаж на 13% в сравнении с прошлым годом заставило американскую компанию пересмотреть свои планы наращивания мощностей и расширения производства. Так GM может на время приостановить реализацию планов по расширению своего завода в северной столице, запущенного в 2008 году.

В то же время, американский автоконцерн планирует расширить свое присутствие на постсоветском пространстве. По словам премьер-министра Беларуси Михаила Мясниковича, уже согласованны и одобрены базовые моменты введения в строй в Беларуси производственных мощностей американской компании.

Производственные мощности будут вводиться поэтапно. Так, к началу 2017 года планируется локализировать производство на 30% а к лету 2018 – на 50%. Для того чтобы достичь таких показателей необходимо наладить не только сборку крупных узлов, но и организовать производство по сварке и покраске кузовов – пояснил М. Мясникович.

Представители американского автоконцерна в свою очередь отметили, что планируют нарастить объемы производства в Беларуси до 25 тыс. легковых авто в год. Здесь планируется выпускать прежде всего модели, с небольшой серийностью. А выбор Беларуси обусловлен помимо прочих факторов еще и наличием высококвалифицированных специалистов.

<http://www.autonews.ru/automarket_news/news/1787682/>