Мачтовые фасадные подъемники

При строительстве, а также проведении отделочных работ внутри и снаружи зданий используются **строительные мачтовые подъемники**. Они представляют собой платформы, расположенные на одной или двух, выдвигающихся на заданную высоту. Благодаря им удается сделать фасадные работы более эффективными, поскольку на платформе можно поместить все оборудование, необходимое строителям.

Одномачтовые и двухмачтовые подъемники

Высота подъема и максимально допустимый вес зависят от конкретной марки и могут достигать свыше 200 метров при грузоподъемности более 2 тонн. С увеличением характеристик повышается также высота мачты и мощность электродвигателя. В каталоге представлены одномачтовые и двухмачтовые **фасадные подъемники**, имеющие кардинальные отличия друг от друга.

Поскольку порой необходимо поднять на высоту значительный вес, либо сразу охватить большой участок работ, в строительстве используют и двухмачтовые подъемники. Благодаря двум мачтам, расположенным на удалении друг от друга, удается равномерно распределить нагрузку от **мачтовой платформы** длиной свыше 30 метров. В ряде случаев грузовые подъемники оснащаются специальной тележкой, облегчающей подачу груза внутрь здания.

Одномачтовый подъемник является более компактным, что позволяет быстрее осуществить его монтаж из отдельных элементов. Как правило, поднимаемый им вес не превышает двух тонн при высоте подъема не более 200 метров. Соответственно, и размер поднимаемой площадки предназначен для работы не более чем 2-3 строителей. Оснащение шасси дает возможность перемещать оборудование вдоль здания, на котором ведутся работы.

Безопасность

В целях обеспечения безопасности рабочих, **мачтовые подъемники** имеют шарнирные опоры. Они предназначены для того чтобы избежать наклона платформы – каждая из опор регулируется на основании уровня, вследствие чего рабочая площадка расположена строго в горизонтальной плоскости. Если опоры не были выдвинуты, автоматика не допустит использование подъемника.

Работа на большой высоте связана с повышенным риском для жизни, а потому платформы любого подъемника защищены по краям ограждением. Спуск или подъем осуществляются при помощи электромотора, мощность которого зависит от конкретной марки оборудования. На случай возникновения непредвиденных ситуаций предусмотрены кнопки остановки движения и аварийного спуска.

Доставка и монтаж

Платформа подъемника, а также сами мачты состоят из отдельных элементов, и могут быть разобраны после окончания высотных работ на здании. Даже крупное двухмачтовое оборудование легко монтируется и разбирается силами двух человек, и компактно складывается на время его перевозки.

Из положительных моментов модульной системы можно назвать и ремонт отдельных частей подъемника. В случае их неисправности они меняются на аналогичные элементы без необходимости целиком менять мачту или платформу. Кроме того, в зависимости от конкретного здания, подбирается количество секций под мачту и конфигурация разборной платформы.