BMW

**БМВ – впереди самых смелых мечтаний.**

Можно ли представить, что в недалеком будущем машина сама откроет дверь и присядет или привстанет, чтобы пассажиру удобнее было войти в салон. Когда водитель займет свое место, автоматически отрегулирует кресло под его комплекцию, выберет самое удобное расположение рулевой колонки, подстроит ножные педали, а попутно помассирует шею, спину и поясницу. Причем из искусства управления автомобилем владельцу достаточно будет знать, как правильно нажать кнопку зажигания и задать конечную точку прибытия на экране навигатора, а интеллектуальная система машины уже сама решит по какому курсу быстро и безопасно доставить «хозяина» до пункта назначения, сама же припаркуется на свободном месте и будет ждать дальнейших указаний. Если к этому времени водитель случайно заснул, ласково разбудит его и даже напоит чашечкой кофе.

Однако тут возникает закономерный вопрос: «Зачем же тогда водителю руль и педали?». А это на случай, если владелец авто решил вырваться из душного города и захотел приятно провести время на природе. Как знать, может и тогда, некогда скоростной и маневренный спорткар трансформируется в мощный и всепроходимый джип, а на месте привала разложится в просторную техно-палатку, чтобы защитить компанию отдыхающих от дождя, холода и зноя, развлекая модной музыкой или просмотром 3D-фильма. Для нас обычных автолюбителей-обывателей – это нечто из области несбыточной фантастики, а вот для команды конструкторов и дизайнеров «BMW» – это программа сегодняшних действий и далеко не конечная цель.

В действительности, в настоящее время часть из всего «несбыточного» уже реализовано в современных высокотехнологичных машинах, где немалую лепту внесли проектировщики «БМВ» от глобальных усовершенствований в дизайн кузова до уникальных инновационных технических решений в узлах, механизмах и конструкциях машин. Различного рода «умные» системы вовремя подскажут водителю об опасном сближении, неустанно следят за дорожной разметкой, считывают указатели и дорожные знаки, предупреждают о пешеходах, оптимально точно выбирают траекторию парковки в стесненных условиях и многое другое из того, с чем порой не справляются и водители-профессионалы.

Подавляющее большинство моделей от производителей авто с мировым именем уже в стандартных городских условиях и на трассе управляются только рулем и ножными педалями, которые, по сути, и осталось отобрать у водителей. Кстати, именно у разработчиков «БМВ» есть наработки в без-педальном и без-рулевом управлении, посредством джойстика для правой или левой руки. Правда, до серийного производства дело пока не дошло. Тем не менее, в умах специалистов постоянно зреют планы по воплощению в жизнь самых смелых футуристических мечтаний. Недаром автоконцерн «BMW» называют большой лабораторией будущего, где не только ломаются стереотипы и традиции в производстве автомобилей, но и устанавливаются новые стандарты, порой значительно опережающие свое время.

**БМВ-дизайн завтрашнего дня.**

Первое, что чувствует человек от внешнего вида новенького «BMW», восторг на уровне эмоций и возможность понять, чего именно ожидать от конкретной модели: скорости, динамики или неких высоких технологий, до селе неизвестных широкому кругу автолюбителей и водителей-профессионалов. Ключевую роль в дизайне кузова всегда играли и играют гармонии пропорций, изысканность деталей и презентабельность многоуровневых поверхностей, при полном сохранении традиционной спортивной БМВ-индивидуальности. Это большая колесная база, удлиненный капот и смещенный к корме салон на фоне коротких свесов, подчеркнутых множеством элегантных, четких и ярких граней.

Сегодня мало кто похвастает образом, созданным еще 90 лет назад и сохраненным в современных дизайнерских решениях. При том, что вековая индивидуальность в каждой новой модели впечатляет технологическим совершенством, самобытным характером и собственным, независимым от общих тенденций в авто-моде, стилем. Стилем, которым дизайнеры «БМВ» задают общий тон и направление в развитии мирового автопрома. Вместе с тем, в круге возвышенности, эмоциональной насыщенности и грации бренда «БМВ», новая модель рождается довольно прозаическим образом. На внутреннем корпоративном конкурсе опытная, креативная и высокопрофессиональная группа дизайнеров предлагает идеи по изменению кузова от самых мелких деталей до крупных инноваций, нередко соразмеряемых с открытиями в области машиностроения. Затем победитель или группа лидеров приступают к созданию двухмерного образа автомобиля, в том числе с использованием предложений от «проигравших» участников. Когда формы и размеры кузова установлены, «машина будущего» воплощается в трехмерную глиняную модель, а после и в высокопрочный легкий стальной кузов.

Слова словами, но ознакомление с тем или иным объектом требует представления, некоего «портфолио» - чего в истории «БМВ» более чем достаточно. Оглядываясь в недалекое прошлое, можно смело утверждать, что практически каждая модель являлась законодательницей мод, зачинательницей в установлении новых стандартов и предвестницей самых невероятных нововведений в будущем. Некоторые из них стали настоящими легендами мирового автопрома, застолбив основные вехи в развитии машиностроения своими достижениями и победами. Это:

- BMW 328 Mille Miglia, завоевавшая титул самого успешного и красивого спортивного автомобиля 1930х годов. Именно в этой модели, впервые в гоночных модификациях, наиболее гармоничным образом объединились форма и функциональность через аэродинамические контуры, идеальное распределение масс, безупречное сцепление колес и оптимально подобранную силовую установку.

- BMW 2002 с момента выхода на мировой авторынок в 1968 году стала образцом для других производителей в секторе легких, компактных и двух-дверных модификаций автомобилей. Прежде всего, модель обратила на себя внимание экстраординарной динамичностью, маневренностью и спортивной стремительностью.

- BMW 3.0 CS без тени преувеличения, именно эта модель установила новые стандарты кузовного дизайна 1970х годов и по сегодняшний день является образцом по визуальному созданию легкого и элегантного кузова. Отличительной особенностью автомобиля стали такие элементы, как: более широкое остекление в сравнении с общими габаритами кузова, утонченные и аккуратные стойки крыши, изящные и еле заметные выштамповки.

- BMW M1 Turbo в 1971 году был всего лишь дизайнерским экспериментом в поисках спортивных форм кузова, но уже через пять лет представлял собой супер-современный автомобиль, аналогов которому не было во всем мире. В частности, в единой конструкции и в поразительном по тому времени дизайне кузова были использованы такие новейшие технические достижения, как дверь «крыло чайки», открывающаяся вертикально верх и фары, скрывающиеся над решетками радиатора.

- BMW 507 и сегодня считается самым красивым автомобилем всех времен в классе родстеров. Ни с чем несравнимая элегантность в боковых изогнутых контурах, роскошь практически в каждой детали и общий благородный вид кричал о своей принадлежности к небожителям. Неслучайно, было выпущено всего 252 штуки для персон с мировым именем, в том числе для А. Делона и Э. Пресли.

**Достижения БМВ на фоне внутригосударственных и мировых неурядиц**.

Первая сенсация в техническом мире от «БМВ» состоялась в 1933 году с запуском модели «303» в серийное производство. Отличительной особенностью автомобиля были прекрасные ходовые качества и несравнимые по тем временам характеристики управляемости, которые были достигнуты благодаря рядному 6-цилиндровому двигателю 1,2 литра, передней независимой подвеске и трубчатой раме несущей части кузова. Тогда же впервые появилась решетка радиатора с характерными для «БМВ» двумя вытянутыми овалами. По мнению экспертов в области машиностроения, именно «BMW-303» заложила спортивные традиции в компании, упрочила основной фирменный стиль и задала тенденции в развитии мирового автоспорта. Нельзя не отметить успехи в производстве мотоциклов, модельный ряд которых широко представлен на самых престижных соревнованиях по мотогонкам.

Однако первым успехам предшествовали негативные события, произошедшие в их стране, по сути, приведших «БМВ» в мир автомобилестроения. В 1913 году, в самом начале своего пути, фирма была основана для производства авиационных двигателей и ничего общего с автомобильной промышленностью не имела. Уже спустя четыре года авиамотор BMW-IIIa, произведенный на заводе компании «**B**ayerische **M**otoren **W**erke», стал соавтором самолета «Daimler» в установлении нового рекорда высоты 9760 метров. Как раз тогда и появилась фирменная эмблема в виде круга, разделенного на два белых и два голубых сектора, стилизованных под пропеллер на фоне неба и представляющих официальные цвета федеральной земли Бавария. В этот же период «Баварские Моторные Заводы» были в числе основных поставщиков ДВС для боевых самолетов Германии.

После поражения в Первой Мировой войне Германия вынужденно подписала Версальский договор, согласно которому, среди прочих обязательств, не имела право развивать авиационную промышленность и всё, что связано с ним. Тогда «БМВ», оказавшись на грани полного краха и банкротства, начала разрабатывать и производить моторы для мотоциклов, а немного позже и сами мотоциклы. Но и эти усилия оказались тщетными. Компанию выкупили два влиятельных бизнесмена и на начальном этапе стали собирать модели «Остин». Немногим позднее, в 1928 году компания вернула себе имя «БМВ» и сосредоточилась на выпуске малолитражек «Дикси» - первых автомобилей под своим фирменным знаком.

Вторая мировая война стала очередным нелицеприятным событием в судьбе компании. Памятуя о прошлых опытах и достижениях, нацистские власти призвали специалистов «БМВ» для выпуска авиационных двигателей, а так же других единиц боевой техники в виде автомобилей и мотоциклов. Вместе с тем компания «БМВ» начала испытывать реактивные двигатели и в 1944 году первой в мире запустила их в серийное производство под маркой «BMW 109-003». После того, как восточная зона Германии была оккупирована советскими и союзническими войсками все заводы были уничтожены, а сохранившиеся цеха и производственные помещения полностью демонтированы. Самой компании был наложен трехлетний запрет на все виды деятельности в авиа и машиностроении. Но «БМВ» потребовалось гораздо больше времени для возвращения на мировой авторынок - лишь в 1951 году сошел с конвейера первый послевоенный автомобиль «BMW 501».

Сегодня на 25 предприятиях по всему миру более 100 тысяч сотрудников разрабатывают и производят автомобили под марками «BMW», «MINI» и «Rolls-Royce». По состоянию на 2011 год торговый оборот составил 68,8млрд. евро при чистой прибыли 7,3млрд евро от продажи 1,6млн автомобилей только корпорации «BMW Group». А согласно рейтингу Доу-Джонса по категории устойчивого развития, в седьмой раз подряд признается самым успешным лидером среди автомобилестроителей. Если же брать весь бизнес, то по результатом консалтингового агентства «Reputation Institute USA» корпорация «БМВ» заняла первое место, второе место – «Sony», третье место – «Walt Disney», а «Apple» и «Google», к примеру, соответственно четвертое и пятое места.

Что касается России, то первый официальный дилерский офис «БМВ» открылся в 1993 году в Москве, а по итогам 2012 года «BMW Group» стало самой развитой дилерской сетью, насчитывающих 62 торговых представительств в различных городах от Калининграда до Владивостока. Вместе с тем, как социально ответственный бизнесмен и надежный партнер, «БМВ» постоянно участвует в образовательных, спортивных и благотворительных проектах. В частности, более восьми лет осуществляет всестороннюю финансовую поддержку одному из значимых культурных центров России – «Большому Театру».

**Новые стандарты «БМВ».**

Не стоять на месте, всегда смотреть в будущее и извлекать уроки из прошлого – вот три основных принципа, за которыми скрывается скрупулёзное изучение всего нового от сырья и материалов до инновационных нано-технологий, тщательный учет мнений практически каждого пользователя авто и сохранение ценностей для следующих поколений. В частности, автоконцерн «БМВ» первым в мире из производителей машин поднял вопрос о загрязнении природы и в 1973 году официально ввел в собственный штат должность специалиста-эколога. С тех пор активно участвует в различных программах по защите окружающей среды и как партнер экологических движений, и как разработчик экологически чистых средств производства и устройств.

Для команды специалистов «БМВ» не существует мелочей и общих глобальных задач, а есть только малые и крупные детали, каждый из которых они стараются довести до совершенства и в целом получить из них идеальные формы и безупречные конструкции. Будь то дизайн кузова, отделка салона, новый узел ходовой части или сердце машины – везде своя философия, везде точно выверенный алгоритм, везде свежая идея, в том числе из забытого хорошего старого.

Философия GINA – это объединение геометрических форм и их функций в бесконечном количестве вариантов. По сути, с неё и начинается создание дизайна для новой модели и предопределение будущих характеристик автомобиля. По ходу изысканий нередко ставятся под сомнение незыблемые способы производства, ломаются стереотипы и отметаются прочь существующие принципы в машиностроении. Обязательно ли кузов должен быть жестким и прочным, а не мягким и упругим? Есть ли альтернатива фарам в виде камер ночного и дневного видения? Может ли багажник найти продолжение в крыше салона? Какие автокресла легче подстроить под комплекцию водителя, пружинные или надувные? И таких вопросов у разработчиков «БМВ»-моделей десятки тысяч, на которые они ищут и находят ответы, как в комплексе, так индивидуально.

Пакет интеллектуальных технологий BMW Efficient Dynamics – предусматривает внедрение новейших разработок по снижению расхода топлива и уменьшению выбросов выхлопных газов в атмосферу. Параллельно решаются задачи по облегчению управления автомобилем и повышению уровня комфортности вождения.

- облегчение конструкции кузова за счет использования жестких и легких алюминиевых сплавов, а производство двигателей и деталей трансмиссии из ультрасовременного магниевого сплава приводит к 24%-ному снижению веса. Что в итоге приводит к уменьшению расхода топлива, повышению эффективности мотора и улучшению динамических характеристик автомобиля;

- бензиновые двигатели BMW, произведенные по инновационной технологии «Twin Power Turbo» отличаются значительной экономией топлива, увеличенной динамикой и высокой экологической безопасностью для окружающей среды – снабжены точечным впрыском топлива, регулируемой мощностью и турбокомпрессором;

- дизельные двигатели BMW, благодаря оптимизированной геометрии камеры сгорания, аккумуляторной системе подачи топлива и впрыску высокоточными переключаемыми пьезофорсунками, получили более высокую мощь при значительно уменьшенных выбросах СО2. Алюминиевый блок агрегата производится в четырех- и шести-цилиндровом варианте;

- функция Auto-Start-Stop в автоматическом режиме отключает двигатель даже при кратковременных остановках, например, на красный свет светофора, а затем также автоматически включает его – что, безусловно, снижает расход топлива, а значит и вредные выбросы в атмосферу;

- автоматические заслонки на решетках радиатора находятся в открытом состоянии только, когда требуется охлаждение для двигателя, в остальное время они постоянно закрыты, что повышает аэродинамические характеристики кузова и, соответственно, уменьшает потребление топлива;

- индикатор переключения передач вовремя подсказывает водителю, какую именно передачу следует использовать на тех или иных участках дороги для более эффективного использования топлива;

- шины с пониженным сопротивлением качению изготовлены из специальных материалов, которые меньше подвержены деформированию на поворотах, на неровностях дорог и на прямых трассах, благодаря чему не происходит дополнительных затрат энергии в сторону экономии топлива;

- аэродинамические диски дополнительно создают превосходную обтекаемость кузову, препятствуя возникновению турбулентности встречных потоков воздуха и снижая ветровое сопротивление, что повышает управляемость автомобилем на больших скоростях и снижает расход топлива;

- рекуперация энергии торможения и автоматически отключаемый электро-усилитель руля позволяет экономить заряд аккумулятора;

- BMW Active Hybrid – это следующий шаг в улучшении технологий BMW Efficient Dynamics за счет использования гибридных силовых установок. В отличие от других производителей, работающих в этом же секторе, все технические показатели, характерные для моделей «BMW» не ухудшаются при значительной экономии топлива и уменьшении выхлопов вредных газов;

- электромотор BMW Concept Active, как часть гибридной установки, имеет мощность 175 л.с. и запас пути на 160км пути без потребления топлива;

- BMW Vision Efficient Dynamics – комплекс систем, являющих собой будущее мирового автопрома. Это: и гибридная силовая установка на основе трех-цилиндрового дизельного агрегата, расходующего всего 3,76 литров на 100км пути, и системы активного сбережения энергоемкости автомобиля, и полно-приводное шасси с электродвигателем на каждом колесе, и великолепная аэродинамика, и комфортное вождение;

- BMW Hydrogen система со взглядом в далекое и пока недосягаемое для конкурентов будущее, где не существует вредных выбросов, а в качестве топлива служит водород.

Дух первооткрывателей в футуристических системах «BMW Clean Energy» уже сегодня колесит по странам мира в виде прототипов автомобилей будущего. Этой программой и её воплощением в конкретные модели ученые, разработчики и инженера корпорации «БМВ» призывают абсолютно все производственные предприятия Мира отказаться от столетних способов воспроизводства, от стереотипов устаревших догм и двигаться к экологически чистым технологиям. Ведь вода и выделяемый из него водород – источник многократно возобновляемой энергии и гораздо доступнее, чем углеводороды и неоспоримо безопаснее, чем атомные реакторы. «BMW Clean Energy» - это не только программа ближайшего развития для корпорации, но и призыв ко всему человечеству в бережном отношении к матери-природе на собственном примере.

BMW Connected Drive – проект по форсированному использованию технологий будущего, где нынешнее традиционное вождение превращается в прямой диалог между водителем и системами управления автомобиля. Когда выезжая в дорогу, всегда на связи со всем миром, чувствуешь высокий уровень комфорта и совершенно не беспокоишься о безупречном уровне безопасности. Сегодня такие машины уже есть, которые обладают многоплановыми функциями в салоне и имеют различный базовый набор опций. Тем не менее, в автомобилях «БМВ» есть ряд нововведений, которых у конкурентов пока нет, либо не такого высокого качества, это:

- проекционный дисплей, отображающий всю необходимую информацию прямо на лобовом стекле: указатель скорости, маршрут навигатора, индикацию ограничения скорости, сигнализатор о сходе с полосы, сообщения от систем управления и контроля и прочее. Качество изображения размером около 180х100мм не меняется от уровня освещенности в салоне и за стеклом. При желании виртуальную приборную панель можно установить в удобном для глаз месте. Как показывают первые результаты исследований, технология проекционного дисплея снижает утомляемость водителя и значительно повышает уровень безопасного вождения на высоких скоростях;

- BMW Night Vision, система ночного видения, призванная обнаруживать опасные объекты и пешеходов в ночное время суток на расстояниях от 15 до 100м. При возникновении риска столкновения система подает звуковой сигнал и выводит специальный символ на экран приборной панели или проекционного дисплея;

- система управления головными фарами автоматически переключает свет с дальнего на ближний при приближении встречной машины или при распознавании задних габаритов впереди идущего автомобиля. Специальная камера, установленная на уровне зеркала заднего вида, способно оценивать ситуацию на расстоянии до 1000 метров, что облегчает вождение и повышает безопасность в ночное время суток;

- система кругового обзора, состоящая из камеры на корме автомобиля, из двух камер на боковых зеркалах заднего вида и двух дополнительных камер возле головного оборудования, обеспечивают обзор на 270° заднего и боковых пространств вокруг автомобиля. Изображение на экран передается как бы с высоты птичьего полета, где распознаются все опасные для сближения объекты;

- систем бокового обзора позволяет заглянуть за поворот на перекрестках или узких улочках с ограниченной видимостью. Достаточно нажать кнопку и, посредством двух камер, установленных по бокам переднего бампера, появится картина реальной дорожной ситуации;

 - мобильный офис за рабочим местом водителя имеет выходы в Интернет и системы мобильной связи, благодаря чему можно вовремя ответить на важный звонок, обменятся СМС-сообщениям, отправить почту с деловым письмом, а также обновлять ПО он-лайн и скачивать любимую музыку или нужное видео прямо на ходу. Если же автомобилем пользуются несколько человек, то есть возможность настроек под каждого из них, причем не только мультимедиа, но и регулировки водительского сиденья, рулевого колеса, зеркал заднего вида и прочего;

- автопарковщик, система, которым вряд ли удивишь владельцев престижных марок, однако разработчики «БМВ» и здесь ушли немного вперед. Теперь им можно управлять дистанционно, не находясь внутри машины. Помимо прочих удобств автомобиль можно загонять в пространства немногим больше ширины кузова, где уже невозможно открыть двери. Это обеспечивает дополнительную защиту от посягательств злоумышленников.

- активная система безопасности в «БМВ» не только защищает водителя от столкновений и других непредвиденных ситуаций на дороге, но и оберегает от ошибок в управлении. Интеллектуальная электронная система круиз-контроля обеспечивает слаженную работу всех функций управления автомобилем от автоматической подкачки шин до регулирования оборотов двигателя. Если же машина ушла в занос, потеряла сцепку с поверхностью дороги или предвидит опасность столкновения, резко сбавляет обороты и задействует тормоз без участия водителя. При этом все окна и люки автоматически закрываются, кресла принимают максимально защищенную позицию для человека, а ремни безопасности увеличивают степень натяжения. Активная система безопасности активируется при наборе скорости свыше 18км/ч в дополнение к подушкам безопасности.

- пассивная система безопасности обеспечена каркасом кузова из сверхпрочных многофазных стальных балок. Их высокоточное поперечное расположение направляет энергию фронтального или тыльного удара мимо водительского и пассажирского отсека в зоны деформации в передних и задних частях кузова. При боковом ударе, всю силу принимают на себя усиленные стойки, жесткие пороги и высокопрочные брусья в дверях. В случаях переворотов все системы усиления и зоны деформации работают сообща. Так же предусмотрена защита для пешехода, при случайном наезде на которого, удар смягчается амортизирующей системой за бампером и легко-деформирующемся капотом.

**Флагманы БМВ – будущее уже наступило**.

BMW 3 – флагманский седан шестого поколения из модельного ряда «троек», традиционно разработанный с акцентом на собственный бренд и с включением в кузов аэродинамических и скоростных элементов для подчеркивания спортивных качеств автомобиля. Несмотря на то, что увеличились габариты в сравнении с предыдущими моделями (длина\ширина\высота – 4624х2031х1429мм), внешний вид сохраняет динамические и скоростные качества в фирменных пропорциях «БМВ». На достаточно длинной колесная базе – 2810мм и «присевшем» до 140мм клиренсе, кузов с множеством аэродинамических выштамповок выглядит агрессивнее и атлетичнее: короткий свес венчает удлиненный капот, имеющий продолжение в сдвинутой назад кабине и в покатой по-спортивному крыше. Далее линия профиля плавно переходит к мощной корме с прямолинейными формами окон. Благодаря таким контурам, седан «БМВ-3» издалека напоминает элегантное и легкое купе, которое даже в состоянии покоя вызывает ощущение стремительного движения.

Головная часть тоже претерпела значительные усовершенствования в сторону футуристических форм. Теперь брендовые овалы радиаторной решетки выделены в самостоятельную отдельную деталь, поодаль и по бокам от которой расположились оригинальные фары с немного злым прищуром. Стиль головной светотехники и «ноздрей» подчеркнут многопрофильным бампером с выразительными воздуховодами и аккуратными противотуманками. Корма, напротив, практически не изменилась, сохранив все тот же спойлеровидный вид крышки багажника и литую форму заднего бампера.

Увеличенный кузов добавил немного дополнительного пространства пассажирам заднего сиденья и чуть-чуть увеличил объем багажника до 480 литров. В части отделки интерьера, предлагается три варианта: «Modern», «Luxury» и «Sport» - соответственно материал обивки может быть: стильным и модерновым, богатым и благородным либо по-гоночному аскетичным, но во всех случаях комфортным и презентабельным. В остальном, трех-спицевый руль с кожаной оплеткой, простые и информативные цветные приборы, многофункциональная система мультимедиа в сочетании с навигатором «Business», считыватель дорожных знаков, проекционный дисплей на лобовом стекле, круиз-контроль, система наблюдения за слепыми зонами и камера ночного видения входит в базовый пакет опций.

Силовая установка представлена в трех вариантах:

1 – 2,0-литровый 4-цилиндровый бензиновый ДВС «Twin Power Turbo» мощностью 245л.с. и средним расходом топлива 6,4л/100км;

2 - 3,0-литровый 6-цилиндровый бензиновый ДВС «Twin Power Turbo» мощностью 306л.с. и средним расходом топлива 7,9л/100км;

3 – 2,0-литровый 4-цилиндровый дизельный агрегат «Common-Rail» мощностью 184л.с. и средним расходом топлива 4,5л/100км.

Каждая из них сопрягается с ходовой системой 6-ступенчатой МКПП или 8-ступенчатой АКПП в шести режимах: «Eco Pro», «Comfort», «Sport» и «Sport+» от самого экономичного к скоростному и мощному.

BMW 6 – флагман в модельной линейке спортивных купе, стал настоящим воплощением самых смелых мечтаний и иллюзий в реальность. За основу внешнего вида кузова взяты свойства воды, которые в природе принимают самые невероятные и завораживающие формы. Капля дождя, всплеск на ровной глади, морская волна, текущий ручей, водопад – все это стало вдохновением для дизайнеров при создании образа скоростного, выносливого и маневренного автомобиля. В общей концепции элегантности и атлетичности, стремительности и динамичности преобладают плавные и обтекаемые линии – так же как в проявлениях водной стихии.

Радиаторная решетка с двумя фирменными овалами, традиционно длинный трапециевидный капот с обтекаемыми выштамповками, отсек салона, расположившийся ближе к корме, и крышка багажника с характерным для «БМВ» спойлером объединены в общую каплевидную форму. К её бокам встроены немного раздутые и широкие колесные арки, заполненные низкопрофильными шинами и легко-сплавными гоночными дисками R19. На образовавшиеся полочки по краям «носа» вмонтированы стильные адаптивные светодиодные фары. Низ головной части оборудован трех-секционным воздухоприемником, полости которого по-гоночному защищены черной металлической сеткой и увенчаны шестью противотуманками. В целом, кузов имеет габариты длина\ширина\высота – 4894х1894х1369мм с длиной колесной базы 2855мм и клиренсом 140мм.

Тон стильному дизайну интерьера задают все те же плавные обтекаемые контуры деталей, дорогая кожаная обшивка «мебели» и панелей, декоративные вставки из алюминия либо древесины и контрастные строчки швов. Рабочее место водителя оборудовано по-спортивному без всяких излишеств с высокой степенью эргономичности: трех-спицевый руль с многофункциональными кнопками по принципу «свободные руки», минимум приборов с максимальной информативностью и клавиши управления оборудованием на панели приборов. В целом, для среднего по габаритам автомобиля салон получился просторным с достаточно вместительным багажником 460 литров. И это, во многом, благодаря удачной компоновке салонного оборудования, в числе которых: дисплей управления с 7-дюймовым экраном в высоком разрешении, позволяющий считывать информацию, даже при отсутствии освещения; аудио-система «Bang & Olufsen» на 16 активных динамиках общей мощностью 1200Вт и режимами акустики «Studio» и «Expanded», а также множество открытых и скрытых отсеков для еды, питья и прочих вещей, нужных в дороге.

Силовые установки в «BMW 6» представлены в следующих вариантах:

- бензиновый 8-цилиндровый двигатель «Twin Power Turbo» с прямым впрыском топлива и турбокомпрессорами, развивающий мощность 405л.с.;

- бензиновый рядный 6-цилиндровый двигатель «TwinPower Turbo» с прямым впрыском топлива, с турбокомпрессором «Twin Scroll» и системой воздушного обогащения «Valvetronic», развивающий мощность 320л.с.;

- дизельный рядный 6-цилиндровый агрегат «TwinPower Turbo» с системой прямого впрыска топлива «Common Rail» и многоступенчатым компрессором с изменяемой геометрией турбины, развивающий мощность 313л.с.

В качестве трансмиссии для всех силовых установок предлагается спортивная 8-ступенчатая АКПП «Steptronic».

BMW X5 – флагманский внедорожник третьего поколения, впервые представленный на Международном Женевском Автосалоне в 2010 году, в том числе с новой революционной окраской коричневого цвета. Спортивный характер, мужская мощь и элегантная индивидуальность главным образом выражена в коротких свесах, в длинной колесной базе (2933мм) и в больших габаритах кузова (длина\ширина\высота – 4663х1873х1724мм). Вместе с тем далеко не последнюю роль сыграли обновленные контуры внешнего навесного оборудования и аэродинамические выштамповки на крыльях, дверях, капоте и корме автомобиля. Фирменная двух-овальная решетка радиатора немного видоизменилась и получила хромированную отделку. Головная светотехника разработана в сдержанном дипломатическом стиле, но с новейшей начинкой в виде колец из светодиодов и интеллектуальных систем освещения. Нижнюю часть носа венчает передний фартук под цвет машины и внушительных размеров воздуховоды. Профиль очерчен четкими аэродинамическими линиями и украшен функционально-декоративными деталями в виде: молдинговой окантовки вокруг стекол в матово-серебристом цвете, легко-сплавных дисков R19 с новым дизайном спиц «Star-Spoke» и алюминиевых порогов. Что касается кормы, то динамичные и атлетичные формы подчеркнуты L-образными габаритными плафонами и спортивным дизайном выхлопных труб.

Элегантность внешнего вида перенесена в интерьер с помощью отделок и декоративных вставок из металла, кожи и ценных пород древесины. Комфорт внутри, достигнут благодаря просторному и удобному салону, продуманному до мелочей. Это: и удобные сиденья, имеющие в первом ряду электро-настройку, а в третьем дополнительном ряду отдельный обогреватель для ног; и система «BMW iDrive», позволяющая управлять опиями посредством контрольного дисплея и контроллера; и приборная панель с высокой степенью эргономичности и максимумом информативности; и множество отсеков для хранения «мелочей», и прочие полезные и нужные штучки. Багажник в стандартной комплектации без третьего ряда сидений имеет объем 620 литров, а при сложенных сидениях второго ряда 1750 литров.

В качестве силовых установок для внедорожника «BMW X5» предлагается два бензиновых ДВС и два дизельных агрегата:

- 3,0-литровый бензиновый рядный 6-цилиндровый двигатель «xDrive35i» мощностью 308л.с. с прямым впрыском топлива и системой газораспределения «Valvetronic»;

- 4,4-литровый бензиновый рядный 8-цилиндровый двигатель «xDrive50i» мощностью 407л.с с прямым высокоточным впрыском топлива и двумя параллельными турбокомпрессорами:

- 3,0-литровый дизельный рядный 6-цилиндровый агрегат «xDrive40d» мощностью 306л.с. и с двумя параллельными регулируемыми турбокомпрессорами;

- 3,0-литровый дизельный рядный 6-цилиндровый агрегат «xDrive30d» мощностью 250л.с. с системой прямого впрыска топлива «Common Rail» и системой турбонаддува с регулируемой геометрией впускного тракта.

Каждый из них сопрягается с ходовой частью посредством 8-ступенчатой коробки-автомат «ZF» с увеличенным диапазоном передаточных чисел и гидротрансформатором.