**ОРИГИНАЛ:**

**AUTOMATIC SHUTTERS**

Individually operated earthed metallic shutters are automatically driven during the movement of the VCB from the test to the service position and vice versa. The busbar and cable shutters can be separately padlocked in the open position to prevent accidental contact with any live parts.

**BUSBAR COMPARTMENT**

The busbar system is made of electrolytic copper and totally enclosed in its own earthed metal compartment with a pressure relief flap on the top. The busbars are connected to the fixed contacts of the upper bushing insulators by means of branch connections. Optionally, the busbars and the branch connections can be completely insulated. The busbar compartment of each panel is segregated from the adjacent busbar compartments with through insulators.

**GAS EXHAUST DUCT**

The gas exhaust duct accommodates all three pressure relief flaps and is mounted on the top of each panel. It runs along the whole length of the switchboard. The pressure generated by the internal arc makes a pressure relief flap open thus allowing hot gases to run into a special chimney to be evacuated to dedicated areas.

**CURRENT TRANSFORMERS**

To facilitate maintenance, cast resin CTs are fitted onto a pivoting plate.  The fixing points of the plate can receive a wide range of CTs of different brands. Two sets of CTs can be installed on a panel for distance or differential protection.

**VOLTAGE TRANSFORMERS**

VTs with replaceable primary fuses and a striker system can be mounted on central or lower draw-out units. The striker system is intended for sending a signal about a blown fuse into the SCADA system. Optionally, fixed or top installations of VTs are available.

\*\*\*\*\*

**ПЕРЕВОД:**

**АВТОМАТИЧЕСКИЕ ШТОРКИ**

Индивидуально управляемые заземленные металлические шторки срабатывают автоматически при перемещении выключателя из контрольного в рабочее положение, и наоборот.

Шторки шинного и кабельного отсеков могут быть заблокированы по отдельности в закрытом положении для предотвращения случайного доступа к токоведущим частям.

**ОТСЕК СБОРНЫХ ШИН**

Сборные шины изготовлены из электротехнической меди и помещаются в специальном заземленном металлическом отсеке, имеющем наверху клапан снижения давления. Шинная система присоединена с помощью ответвлений к верхним силовым контактам выключателя. По желанию, сборные шины могут быть полностью изолированы. Шинный отсек каждой панели отделен от соседних панелей перегородками и изолирован проходными изоляторами.

**ГАЗООТВОДЯЩИЙ КАНАЛ**

Газоотводящий канал монтируется сверху над клапаном сброса избыточного давления каждой панели и тянется на протяжении длины всех секций. При дуговом замыкании давление газов нарастает, клапан сброса избыточного давления открывается, раскаленные газы выпускаются в канал и далее отводятся в специально предназначенное место.

**ТРАНСФОРМАТОРЫ ТОКА**

Для облегчения эксплуатации трансформаторы тока (ТТ) в литом корпусе из эпоксидной смолы установлены на поворотной пластине. Точки крепления на пластине сделаны таким образом, что на них могут устанавливаться опорные измерительные ТТ любых производителей. В панели может быть установлено 2 набора ТТ для селективной защиты шин или дифференциальной защиты.

**ТРАНСФОРМАТОРЫ НАПРЯЖЕНИЯ**

Трансформаторы напряжения (ТН) с заменяемыми защитными предохранителями с системой индикации с горевшего предохранителя могут устанавливаться на выкатном элементе как в кабельном отсеке, так и в отсеке выключателя. Система индикации сгоревшего предохранителя предназначена для отправления

соответствующего сигнала в систему SCADA. По желанию заказчика, возможна стационарная установка трансформаторов напряжения или их установка наверху ячейки.