1. **Шумоизоляция салона автомобиля: основные правила и советы**

Практически каждый владелец серийного автомобиля сталкивается с необходимостью значительно уменьшить степень проникновения посторонних звуков в салон. Выход из такой ситуации, конечно же, есть, называется он шумоизоляция салона автомобиля.

Можно поступить двумя способами:

* обратиться в сервисную компанию;
* выполнить процедуру самостоятельно.

Как правило, стоимость шумоизоляции в автомастерской может показаться завышенной, но ведь ее вполне реально сделать своими руками.

Современные производители предлагают большой ассортимент шумоизоляционных материалов. При этом они, как правило, могут выполнять сразу две функции – шумоизоляционную и теплоизоляционную. Специалисты утверждают, что процесс этот несложный, особенно если знать его основные правила.

Итак, правильная шумоизоляция салона автомобиля – это процедура, состоящая из следующих этапов:

* выбор и покупка материалов. Важно помнить, что подбираются они исходя из того, как вы собираетесь защитить машину от шума – полностью или частично. Поскольку шумоизоляция авто возможна полностью или отдельные его элементы – багажник, салон, колесные арки и т.д.;
* подготовка машины к работе. Необходимо полностью снять обшивку защищаемых частей. При этом удаляется старая или заводская шумоизоляция;
* работа по монтажу защитных материалов. На этом этапе важно строго следовать прилагаемой инструкции.

**Качественная шумоизоляция**

Для того чтобы результаты вас не разочаровали, необходимо отметить, как сделать шумоизоляцию наиболее качественно:

* температура воздуха обязательно должна быть выше +18С;
* не снимайте защитную пленку, пока вы точно и не один раз не проведете прокатку выкройки по определенному месту;
* при оклейке большого пространства, например, крыши или пола, начните с одного края, постепенно перемещаясь по направлению к другому краю;
* чтобы выгнать лишний воздух, образовавшийся между деталями и материалом, проведите по поверхности валиком;
* воздержитесь от поездок в течение первых 12-и часов, это необходимо для прочной фиксации материала.
1. **Как прикурить автомобиль зимой – советы и рекомендации**

В случае если в холодное утро машину самостоятельно завести не получается, можно попробовать действенный способ, который в народе называется «прикуривание». Сам процесс достаточно прост – необходимо соединить при помощи специальных проводов аккумуляторы автомобилей. Таким образом, тот, что сел, возьмет энергию от рабочего и двигатель автомобиля заведется. Как «прикурить» авто зимой мы расскажем в нашей статье.

**Правильные провода – залог удачного запуска двигателя**

Выбирайте изделия, оснащенные «крокодилами», то есть специальными изолирующими насадками. Таким образом, вы снижаете до минимума риск ожогов и повреждения током, ведь мощность, передаваемая выпускным стартером, превышает сотню ампер. Провода должны быть достаточно толстыми и медными, иначе вследствие сильного сопротивления они не дадут нужное напряжение и, соответственно, не смогут оживить аккумулятор. Также обратите внимание на следующее:

* наличие маркировки «плюс» и «минус», положительный провод всегда будет красного цвета, а отрицательный – синего или черного;
* длина обязательно должна составлять 2 и более метров;
* не выбирайте модели с резиновой изоляцией, она не позволит нормально работать на морозе и может расплавиться от соприкосновения с горячими деталями автомобиля;
* лучше пользоваться изделиями с массивными клещами, тогда площадь касания увеличивается, что приведет к быстрому и качественному запуску.

**Начинаем процесс**

Итак, вы поставили машины как можно ближе капотами друг к другу, обеспечили доступ к аккумуляторам. Теперь для того, чтобы «прикурить» автомобиль, соединяем две батареи между собой:

* соединяем между собой «плюсы»;
* накидываем крепеж на «минусовую» клемму донора, затем на «минус» севшей батареи;
* ждем примерно 3 минуты, за это время батарея-донор подзаряжается;
* запускаем двигатель, не снимая провода с клемм;
* продолжаем подзарядку 3-5 минут;
* сначала необходимо снять провода с донора.

Внимательность и аккуратность выполнения этой схемы гарантирует защиту от замыкания и фейерверка искр от аккумуляторов. Часто от севшей батареи появляется искра при прикосновении «крокодила», это нормально, пугаться не стоит.