**Гидравлическое масло**

Основной движущей силой механизмов систем в гидравлике является гидравлическое масло. Применение гидравлических масел имеет достаточно широкую область, поскольку основная его задача – защищать механизмы от перегрева, трения, коррозии. Масло применяется в литейных механизмах, прессах, станках, роботах, горной и нефтяной промышленностях, оборудовании для мостов и шлюзов, в машиностроении и производстве автомобилей, а также другого вида транспортных средств. Благодаря маслу для гидравлических систем механизмы будут работать технически правильно, и иметь долгий срок эксплуатации.

Масло гидравлическое вмгз является всесезонным и состоит из низкозастывающего масла с малой вязкостью. Технические характеристики масла гидравлического таковы: оно имеет специальные присадки, обеспечивающие ему необходимые свойства вязкости, против износа деталей и окисления, коррозии. Такое масло имеет низкотемпературные характеристики, не склонно к образованию пены.

Гидравлическое масло 46 является экологически чистой и безвредной жидкостью для гидравлики. Основным его компонентом является искусственный биологически легко разлагаемый эфир. Грамотно подобранные присадки обеспечивают качественные технические характеристики гидравлического масла: устойчивость к износу, противозадирный эффект, защиту от коррозии, окисления и образования смолы.

Гидравлическое масло 32 считается одним из самых качественных в сегменте беззольных продуктов. Используется в поршневых системах высокоскоростного типа, а также пластинчатых и шестеренных насосах. Предназначено для защиты от коррозии медных сплавов, в гидравлических системах с высокой нагрузкой, для аксиальных насосов поршневого типа.

Купить гидравлическое масло для поршневых механизмов, это необходимая мера предосторожности, которая предотвращает детали гидравлических систем от преждевременного износа, выхода из строя. Масло повышает эксплуатационный срок всех механизмов и систем.

**Масло для гидравлических систем**

Прежде, чем приобрести масло для гидравлических систем, нужно знать, для чего именно оно будет использоваться, поскольку для разных систем подходят различные продукты со своими техническими характеристиками. Например, чтобы знать, какое масло для домкрата гидравлического подойдет лучше всего, нужно изучить его состав.Оно должно содержать множество различных присадок, которые обеспечат его качество и функциональность. Это связано тем, что прессы работают в условиях тяжелейших нагрузок, и нужно учесть все факторы, которые обеспечат работу системы наилучшим образом. Поэтому, характеристика гидравлического масла должна включать в себя следующие пункты: высокий индекс вязкости, отличные смазывающие свойства, устойчивость к химическому и механическому разрушению.

Мillers running in oil – вариант масла для гидравлики. Представляет собой очищенное масло высокого качества на минеральной основе с системой присадок, разработанной индивидуально для этого типа. Обеспечивает полную защиту для высоконагруженных двигателей клапанного типа, предохраняя клапанные кольца от быстрого изнашивания.

Мillers engine oil – новейшая разработка специалистов, сочетающая в себе классическую вязкость и современные технологии с низким коэффициентом трения Nanodrive. В отличие от обычных масел уменьшает трение на 68%. Как следствие, износ деталей также уменьшается на 38%.

**Гидравлические масла - классификация**

Все масла делятся по своему химическому составу на следующие виды

●на водной основе - содержат более 80% воды

●вода в масле – содержат приблизительно 45% воды

●полимеры в воде – около 35% воды

●жидкости без добавления воды синтетического типа

Как показывает классификация, на сегодняшний день существует много производителей масла, их спектр продукции достаточно широк. Поэтому, перед покупкой масла стоит убедиться, что оно будет использовано строго по назначению. Например, масло для гидроусилителя руля легкового автомобиля не подойдет для его использования в работе гидравлического промышленного пресса.

Замена гидравлического масла должна всегда производиться вовремя – это основное правило для слаженной работы механизмов. Производители в технических характеристиках товара всегда указывают состав масла, для чего оно применяется и главное, когда его нужно заменить. Обычно это зависит от активности эксплуатации механизмов. Если это легковые автомобили, замена зависит от километража, который проехал автомобиль. Со временем в масле накапливаются вредные вещества, которые могут негативно сказываться на работе систем. Если вовремя производить замену гидравлической жидкости, системы будут работать слаженно, а их срок эксплуатации увеличится почти в два раза.