Одним из основных направлений для любого автосервиса является техническое обслуживание или просто ТО. Это комплекс мер, который применяется для контроля над техническим состоянием машины и профилактики возникновения неполадок. Регулярное проведение ТО - залог надежной работы всех систем и узлов автомобиля. Оно избавит вас от множества неприятных сюрпризов, повысит безопасность и в то же время сэкономит Ваши деньги. Уже не одним поколением водителей доказано, что расходы на периодическое техобслуживание всегда ниже, чем затраты на вынужденный ремонт.

Техническое обслуживание принято разделять на три вида:

1. После 10000 км. Проведение ТО после небольшого пробега позволяет быстро обнаружить мелкие неисправности и разобраться с ними еще до того, как они дадут о себе знать. На данном этапе также происходит плановая регулировка узлов, замена масла и масляного фильтра.

2. После 30000 км. На втором этапе объем работ увеличивается. Могут сниматься и проверяться некоторые детали машины, обычно проводится компьютерная диагностика и дополнительное обслуживание с использованием современного оборудования.

3. После 60000 км. Это ТО является самым масштабным и дорогостоящим, но и необходимым. Здесь проводится замена масла, различных фильтров (масляного, топливного, воздушного), свечей зажигания, тормозной жидкости и др. Также меняются приводные ремни с роликами и ремни газораспределительного механизма (вместе с роликами). Предусмотрена компьютерная диагностика и процедура сход-развала.

Отдельно выделяют сезонное техобслуживание, которое обычно проводится весной и осенью. В него входит замена резины, антикоррозийная обработка кузова и пр. «АВА-Сервис» проводит все вышеперечисленные виды техобслуживания, проводя контрольные, регулировочные, диагностические, смазочные, заправочные, крепежные и электротехнические работы.