Итальянцы, одни из мировых лидеров по производству суперкаров, впервые показали миру свое творение Феррари LaFerrari в 2013 году в Женеве. Этой моделью они доказали, что все еще нет предела совершенству.

Длина новейшего суперкара, являющегося последователем Феррари Enzo, составляет 4,7 метра, а ширина достигает 2 метров. В Феррари LaFerrari, как и у большинства современных суперкаров, встроены элементы активной аэродинамики, которые применяются с целью увеличения аэродинамической эффективности автомобиля. В суперкаре установлены активные передний и задний диффузоры, которые, сочетаясь с активным задним спойлером, добиваются фантастического результата. Спойлер генерирует прижимную силу только при необходимости. Активация элементов происходит автоматически.

Свое творение итальянские конструкторы оснастили двигателем объемом 6,3 литра. Двенадцати цилиндровый V-образный силовой агрегат при крутящем моменте 700 Н·м выдает мощность, достигающую ровно 800 л/с. Также в конструкцию входит электродвигатель, который, при крутящем моменте 270 Н·м, прибавляет к мощности автомобиля еще чуть более 160 лошадиных сил.

В итоге получается современнейший спорткар с общей мощностью более 960 лошадиных сил. Заявленная мощность передается на шасси через семиступенчатую коробку переключения передач. Данное конструкторское решение позволяет суперкару достигать скорости 100 км/ч за умопомрачительные 2,8 секунды. До 200 км/ч автомобиль разгоняется за 7 секунд, а до 300 – за 15 секунд. Максимально допустимая скорость ограничивается электроникой и достигает 350 км/ч.

Батареи установлены посередине моста для того, чтобы увеличить жесткость. В электропривод новинки входят два двигателя. Первый работает с задним мостом, а второй подключается к дополнительному оборудованию. Зарядка батарей происходит во время вырабатывания двигателем излишков крутящего момента.

Тормозная система суперкара управляются электронными контроллерами стабилизации.

Топ-менеджеры Феррари заявили, что LaFerrari выйдет ограниченной серией. На большую часть новых суперкаров итальянской конюшни поступили заявки, но возможность покупки еще сохраняется. Стартовая цена достигает 1 700 000 долларов США.