**Как выбрать аккумулятор?**

Ничто не служит вечно, рано или поздно все ломается. Это же касается и аккумулятора. Если ваш аккумулятор приказал долго жить, значит нужно искать новый. О том, **как выбрать аккумулятор**, чтобы его служба продлилась как можно дольше и поговорим.

**Причины износа аккумулятора**

Но сначала попробуем определить причины, которые эту составляющую автомобиля выводят из строя. На самом деле, основные причины смерти аккумулятора кроются в механизмах его работы. Принцип его работы заключается в зарядке и разрядке, он получает и отдает ток. При этом электрохимическом процессе пластины детали поочередно сжимаются и расширяются. Этот процесс происходит многократно, постоянно. Итогом этого неотвратимого процесса становится износ и последующее разрушение механизма. Специальная паста, которой покрыты пластины, падает на дно детали, в результате чего, пластины оголяются, и их способность зарядки значительно уменьшается. Хлам, который скапливается на дне и приводит к замыканию пластин положительных и отрицательных.

Второстепенными причинами смерти становятся вибрация, резкие температурные изменения, неполная зарядка, все это внешние причины, избежание которых невозможно.

Особенно сильно эта часть автомобиля не любит и боится холодов. Правда заключается в том, что с понижением температуры на пару градусов аккумулятор становится слабее на пару процентов. Поэтому **выбрать аккумулятор**, который будет верно вам служить долгое время большая задача.

**Параметры нового аккумулятора**

На чем же, прежде всего, должно быть сосредоточено ваше внимание, когда дело дошло до **выбора аккумулятора**? На величине и емкости пускового тока. Важно отследить, чтобы эти параметры не были меньше, чем заявляет завод, на котором его изготавливают. Намного больше они тоже не должны быть, так как электросистемы автомобиля, а конкретно генератор, например, рассчитан на определенную максимальную величину. Между аккумулятором и генератором машины должен быть баланс. Аккумулятор по мощности не должен быть меньше, чем ток генератора. В этом случае в батарею все время будет поступать больше чем нужно зарядки, а перезарядка для аккумулятора также вредна, как и неполная зарядка.

То есть, прежде всего, выбирая эту деталь, старайтесь, чтобы, его замена насколько возможно точно отвечала оригиналу. Для этого необходимо определить емкость вашего аккумулятора. Его емкость обозначает то, какое количество электричества он может в себе содержать. Чтобы определить емкость, нужно абсолютно зараженную батарею разрядить при помощи низкого тока. Делать это нужно в температурном режиме 25 С, 20 часов к ряду. Обратите внимание, что в конце зарядки показатели аккумулятора меньше 10,5 вольт быть не должны.

Несомненно, важный параметр - резервная емкость в аккумуляторе. Фактически этот параметр означает временной отрезок в течение, которого, можно проделать путь ночью с минимальной электрической нагрузкой и неработающим аккумулятором.

**Выбирать аккумулятор**, стоит, ориентируясь и на его габариты. Намного меньше габаритов старой детали он не может быть. Новый аккумулятор может быть меньше старого, так как технические разработки идут дальше и труд разработчиков продвигается вперед. Но все же ориентируйтесь при этом на известные бренды, чтобы не попасть впросак.

Иначе, можно купить составляющую автомобиля, на материалах и элементах которой ее производитель просто сэкономил. А это означает, что она будет, не так прочна и долговечна, как могла бы быть.

Однако это не означает, что слишком крупная деталь будет отвечать всем необходимым параметрам. К тому же большой по размеру аккумулятор – это дополнительная весовая нагрузка на автомобиль.

**Второстепенные параметры аккумулятора**

Когда разберетесь с главными параметрами, можно подумать и о дополнительных конструкциях. Можно **выбрать аккумулятор** с клеммами, которые могут закрываться и снижать риск короткого замыкания, эргономичная рукоятка для удобной переноски, щитки, индикатор заряда, который встроен в систему. С первого взгляда эти компоненты могут показаться лишь удачными разработками маркетологов, однако, это довольно полезные элементы, которые с течением времени используются.

Также можно **выбрать аккумулятор** модной модели от известного бренда. Популярные бренды постоянно пытаются улучшить свою продукцию с помощью передовых технологий и это их безусловный плюс.

По стандартам аккумуляторы во всем мире делятся на японские, американские и европейские. В принципе они различны между собой формой, а не содержанием. Каждая из форм сложилась, благодаря истории, это как руль слева в Японии. Четкого логического объяснения тоже не существует.

Американские модели, например, обычно снабжены токовыводами, которые находятся на боковой части. Если ваша машина снабжена оригинальным аккумулятором такого типа, то вполне, возможно, что если вы будете находиться далеко от цивилизации, и ваш аккумулятор сломается, найти ему замену будет не так легко.

Эти же обстоятельства могут вас ожидать в отношении японских автомобилей. Пространство под капотом малогабаритного японского автомобиля очень компактно, что не исключает ситуации, что туда подойдет только фирменный аккумулятор.