Идея самостоятельной поездки в Марокко созрела у нас давно. Яркие впечатления других туристов, а также колоритные фотографии отчетов соблазняли и манили. Поэтому, приняв решение, мы озаботились его реализацией. И оказалось, что самостоятельно посетить Марокко на деле очень просто.

Для жителей Украины стоимость визы в Марокко составляет 40$, процедура получения беспроблемная - заполняете анкету, платите пошлину и в течение десяти рабочих дней получаете визу.

**Перелет**

Проблем с рейсами нет, так как направление популярное. Наиболее удобными являются рейсы со стыковками в Париже. Мы летели по маршруту: Киев-Париж-Рабат. В Париже в ожидании стыковки провели около трех часов. В итоге дорога заняла у нас меньше сутки вечером того же дня мы уже были в Рабате. Шенгенская виза (если вы не покидаете транзитную зону) не нужна.

**Маршрут**

 Стандартные туристические маршруты для самостоятельного освоения Марокко включают в себя, как правило, города Танжер, Фес и Мекнес, Марракеш, поездку на джипах в Сахару и города побережья: Эс-Сувейру, Сафи, Касабланку .

В нашем распоряжении было 12 отпускных дней, из которых два автоматически съедала дорога, так что, составляя маршрут, мы ориентировались, прежде всего, на оптимальное соотношение посещенных достопримечательностей и отдыха. Так как отпуск бывает только раз в году, хотелось провести его с максимальным КПД. Важным фактором также являлся климат, по причине сильной жары, города Фес и Мекнес были отвергнуты, а пребывание в Марракеше сокращено до трех дней. В итоге сложился следующий маршрут: Рабат ( 2 дня) -Марракеш (3 дня) - Агадир(4 дня)-Эс-Сувейра(2 дня) – Рабат.

**Передвижение по стране**

Самостоятельное передвижение по Марокко, без поддержки туристических фирм и агентств – совершенно не проблема. Мы передвигались в основном автобусами, только из Рабата в Марракеш поехали железной дорогой (http://www.oncf.ma/) Скажу сразу, что билеты можно взять как заранее, по интернету, так и уже на месте, на вокзалах. Но так как мы были не уверены в том, что удастся уложиться в запланированные сроки, то билеты все-таки решили брать уже по месту.

**Железная дорога**

С поездками по железной дороге нужно быть осторожными, и учитывать такие моменты: классификация поезда, его маршрут (прямой или транзит), класс вагона - все это нужно принимать во внимание и по максимуму уточнять, приобретая билеты. Иначе рискуете, как мы оказаться в вагоне третьего класса, в окружении исключительно местных жителей и местной живности. Мы сделали вывод, что на жд билетах лучше не экономить, тогда вероятность того, что вы проедите с максимальным комфортом (кондиционером, удобными местами и без опозданий) будет существенно выше.

**Автобусное сообщение**

Автобусное же передвижение никаких проблем не вызвало. Хотя здесь тоже нужно обращать внимание на стоимость билетов. Билеты подешевле, скорее всего, будут на автобусные маршруты для местных, со всеми вытекающими нюансами.

**На каком языке говорят в Марокко?**

 Известный факт, что еще недавно Марокко была колонией Франции, соответственно это государство, в котором помимо арабского языка широко применяется французский, а не английский. Мы слегка волновались по этому поводу, так как по-французски в нашей семье никто не говорит. Должна сказать, что опасения наши не были беспочвенными: даже в туристических местах Марракеша и Рабата не все могут объясниться по-английски, и иногда это создает некоторую проблему. Так что иметь под рукой русско-французский переводчик с минимальным набор общих фраз будет не лишним. Ну, а если вы хотите с головой окунуться в атмосферу - то и русско-арабский не помешает.

**Города и достопримечательности**

**Рабат**

 Для нас этот город был своего рода «воротами в Марокко». Самый европейский из посещенных нами марокканских городов, максимально приспособленный для начала самостоятельной поездки по Марокко. Есть общественный транспорт, но он нам не понадобился, так как удобно и недорого ездить на такси. Такси в каждом городе Марокко разных цветов. В Рабате это маленькие голубые машинки, конечно же, с шашечками. Ловить просто - как и везде, подняв руку. При посадке в такси обязательно проконтролируйте, чтобы счетчик был включен, так как ушлые шоферы этого стараются избежать и потом требуют заоблачные суммы за проезд около километра. Если же вы не успели «пробдить» счетчик, тогда торгуйтесь, когда вам огласят сумму. Таксисты Рабата - самые лояльные в этом плане, могут немного уступить. Поездка по известным объектам центра Рабата обойдется сравнительно недорого – порядка 3-5 евро.

**Что посмотреть в Рабате?**

Из того что необходимо посетить в Рабате. Касба Удайя ( вход бесплатный) Можно посетить некрополь Шеллах (вход стоил около 1 евро) Башню Хассана, Мавзолей Мухаммеда V и его сыновей.

**Марракеш**

 Город арабский сказки оказался лично для нас не настолько впечатляющим, как мы ожидали. Может быть, виной тому были удушающая жара, невероятный трафик на дорогах и круглосуточный смог в центре города - не знаю. Но скажу сразу, что знаменитая марокканская медина оставила, скорее, негативное впечатление. Такого количества наглых и хамовитых попрошаек в других арабских странах я не встречала. В медине Марракеша элементарно заблудиться - что произошли и с нами, даже имея на руках несколько карт и путеводителей. Названия улиц могут быть написаны совершенно по-разному - на каком-то гибриде франко-арабского языка, нумерация домов, как таковая, может вообще отсутствовать. Самый доступный способ получить помощь - это довериться хелперу, который озабочен больше тем, чтобы максимально получить с вас денег, а не тем, чтобы вы добрались до нужной достопримечательности.

**Интересные места Марракеша**

**Площадь Джемаа –Аль-Фна**

«Cердце» Марракеша. Площадь в дневное время и после захода солнца – два непохожих места, гораздо интереснее она именно после захода солнца. Акробаты, укротители различных гадов, танцоры, барабанщики, лотки с блюдами местной кухни, зазывалы, попрошайки – все это создает впечатление настоящего восточного шоу, живого, а не телевизионного. Очень недорого поесть свежих морепродуктов и экзотики в виде улиток и прочих гадов в небольших кафешках. Огромное блюдо подобной еды на двоих обойдется в 10 евро. Спиртное на площади не наливают нигде, приготовьтесь к этому заранее.

**Гробницы династии Саадитов**

Музей на любителя, вход платный, открыт по неудобному расписанию: пару раз в неделю, во второй половине дня. На самом деле искали мы их дольше, чем разглядывали. Хотя оформление этого некрополя знаменитой марокканской мозаикой очень красиво.

**Выставки-фестивали национальных ремесел в Медине**

 Анонсируются красиво, но на деле это те же лавочки торговцев, в которых иногда проводится что-то вроде мастер-классов, опять же, за деньги.

**Закат над мечетью Кутубия**

Незабываемое зрелище, своего рода «must see» Марракеша. Для того чтобы насладиться им сполна, необходимо заранее занять места в одной из кафешек с панорамной террасой на площади Джемаа-Аль-Фна до захода солнца. Впечатляющее зрелище, запоминается надолго.

Следующая часть нашего маршрута пролегала вдоль океанского побережья. Поэтому, сев в автобус, через несколько часов мы оказались в Агадире – популярном морском курорте. Автобусы из Марракеша в Агадир ходят два – три раза в день. Наиболее удобны утренние рейсы, т.к. в Агадире вы будете сразу после обеда и успеете осмотреться на местности.

**Агадир**

Сам город малоинтересен, так как старая его часть была практически полностью разрушена землетрясением в середине прошлого века. Сейчас это типичный морской курорт – с современными отелями, широкой пляжной линией, и портом. Прогуляться по набережной приятно, но не более того. Можно подняться (на такси или арендовав машину), на обзорную площадку на горе над Агадиром. Оттуда открывается неплохой вид практически на весь город.

Пляжный отдых быстро поднадоел и уже на второй день, мы разыскали бюро по прокату машин. Был арендован маленький VW Polo (дизель, 1,2) на один день. Арендовали в агентстве Hertz, о чем ни капли не пожалели. Прозрачные условия аренды, гуманная цена (аренда на сутки стоила в районе 30 евро), участливый менеджер, в общем, остались довольны.

**Океанское побережье Марокко.**

Цепочка диких пляжей на север и на юг от Агадира (Аглу, Легзира, Сиди-Ифни) – это совершенно другое Марокко. Места, где можно отдохнуть не только телом, но и душой. На эту поездку у нас ушел один световой день. Общий километраж – порядка 260 км. (туда и обратно).

**Эс-Сувейра**

Приятный городок на берегу океана. Бывшая португальская крепость, а ныне излюбленное местечко европейской и не только богемы. Уютная медина, чудесные вечерние пейзажи, совершенно не обычная, не свойственная арабским городам расслабляющая атмосфера.

**Проживание**

Мы останавливались исключительно в риадах - марокканских гостевых домах. Это своего рода семейные пансионы, совмещенные с гостиницей. Ценник гораздо гуманнее по сравнению с обычными отелями, много предложений представлено на букинге, где мы бронировали проживание. Лучше селиться ближе к центру города или в медине, тогда ко многим достопримечательностям вы сможете добраться своим ходом. Хотя, в таком случае, стоимость проживания будет выше. В Рабате могу рекомендовать риад Дар Зухур (<http://www.darzouhour.com/>). Отличное соотношение цены, качества и месторасположения.

**Еда**

Мы смело питались в точках национального общепита – не важно, большой это ресторан или маленькая забегаловка. Нигде никаких проблем не возникло ни разу. В исторической части города рестораны порой бывает трудно найти, они могут скрываться в неприметных переулках, без вывесок, за обычными дверями. В этом случае придется прибегнуть к помощи хелпера, либо искать что-то сетевое типа МакДональдса. Ценник в медине Рабата был достаточно высок обед на двоих с вином - порядка 30 евро. Но это был центр города, да и спиртное, как в любой арабской стране там безумно дорого.

**Резюме**

Марокко - безусловно, очень яркая и самобытная страна. И, что немаловажно, самостоятельное путешествие в Марокко – абсолютно осуществимо даже с любым уровнем подготовки и опыта.