**Тонировка зеркальной пленкой**

Тонирование зеркальной пленкой представляет собой подвид черной тонировки, но специальное напыление, придает ей зеркальный эффект. Тонирование зеркальной пленкой способно улучшить эргономические характеристики и придать автомобилю стильный впечатляющий вид. Особенно привлекательно смотрятся автомобили, имеющие выраженный металлический оттенок. Авто кажется выше классом и приобретает статусные характеристики. На фото справа можно удостовериться в выразительном внешнем виде авто с зеркальной тонировкой по кругу.

**Запрет на зеркальную тонировку**

Все бы отлично, но картину омрачает один немаловажный факт. Зеркальное тонировоние автомобиля не разрешено техническим регламентом. Она обладает способностью отражать лучи солнца днем и свет фарт ночью, причем, многократно их усиливая. Блики света могут ослепить водителя встречного автомобиля, что чревато созданием аварийной ситуации. Этим репутация зеркальной тонировки была окончательно подорвана. Автомобильные реалии сказали твердое «нет» зеркальному покрытию и изгнали пленку из обихода. Этот компонент стайлинга преследуется во многих странах, а преступные поклонники прекрасного подвергаются штрафным санкциям.

**Установка «зеркалки»**

Поскольку индивидуальное восприятие мира и страсть к незаконному тюнингу искоренить трудно, то можно без особых усилий найти сервисный центр, который возьмется выполнить зеркальную тонировку качественно и быстро, не задаваясь вопросом разрешена она или нет. Цена услуги находится в общих границах установки тонировочных пленок. Монтаж пленки также можно произвести своими руками, но целесообразно передоверить установку квалифицированным специалистам. Зеркальная пленка зачастую тоньше аналогов, и поэтому устанавливать ее намного сложнее. Зеркалка не терпит небрежного и неаккуратного обращения: на ней сразу бросаются в глаза царапины или порезы. Даже если приходится довериться профессионалу, нелишне будет убедиться в его надежности.

**Светоотражающая полоса на лобовом стекле**

Автомобиль с зеркальной полосой в верхней части лобового стекла может выглядеть далеко не однозначно, но возможно органично вписать тонировку, если тюнинг авто оформлен с применением арт-дизайна. Полоса, устанавливаемая на верхнюю часть лобового стекла, по действующим нормативам имеет ширину 14 см, размер полосы измеряется от края элемента. При достаточных навыках такую полосу можно установить самостоятельно.

**Установка полосы на лобовое стекло**

Для установки необходимо приготовить следующие материалы и инструменты:

* пульверизатор, способный распылять мыльную воду;
* выбранная пленка;
* резиновый шпатель для выгона пузырей воздуха из-под пленки;
* лезвия;
* фен;
* салфетка без ворсинок.

Пленка вырезается вдоль рулона. Поверхность лобового стекла смачивается, и на нее накладывается заготовка клеевым слоем вверх. Используются специальные лезвия, которые не оставляют царапин на стекле. Выкройка разглаживается по горизонтали. Вертикальные складки убираются при помощи фена, разогревающего пленку, и выгонки.

Фен выставляется на минимальную мощность. При прогревании пленка принимает форму стекла. При резком перепаде температур стекло может лопнуть, поэтому нельзя допустить быстрого нагревания или охлаждения лобового стекла. Чтобы не допустить просветов выкройка должна заходить на непрозрачную область на 2-3мм.

Особенно тщательно необходимо следить за подгонкой тонировки под кривизну поверхности. Температуру окружающего воздуха желательно поддерживать чуть ниже комнатной.

**Стоимость зеркальной тонировки**

На стоимость пленки оказывает влияние ряд факторов, среди которых можно назвать следующие:

* торговая марка предприятия изготовившего пленку;
* степень затемнения или светопропускания в процентном соотношении;
* устойчивость к температурным воздействиям и механическим повреждениям;
* существует ли возможность повторного монтажа;
* крепится ли пленка на клей или держится в результате статического натяжения.

При наличии стремления сэкономить автовладелец, как правило, покупает пленку на рынке. Часто товар имеет сомнительное происхождение, и через несколько месяцев пленка выцветает или просто уходит с поверхности. И вступает в свои права закон, гласящий, что скупой платит дважды. Как выглядит некачественное тонирование зеркальной пленкой можно посмотреть на фото справа.

Перед принятием решения об осуществлении зеркальной тонировки, следует еще раз подумать, может быть, чем вступать в конфронтацию с законом, лучше обратить внимание на другие способы выделить автомобиль из серой массы. Тюнинг автомобиля можно осуществить нанесением арт-тонировки, которая разрешена на задней полусфере стекол автомобиля. На улицах городов пока не так много образцов этого вида тюнинга, но получить представление о все более распространяющейся практике, можно на фото справа или «промониторив» интернет, где многочисленные фото дадут более ясное понимание дизайна автомобиля с художественной росписью.