# Superwinch Terra45 Отзыв №3

Сначала выбирал из множества лебедок, но когда решил ограничиться лебедками на постоянных магнитах - область поиска значительно уменьшилась. После полугода изучения вопроса остановился на данной модели. С установкой особых проблем не возникло - сделал площадку под лебедку и приварил ее к ланжеронам. Пришлось, правда, штатный бампер выкинуть и вместо него установить кенгурятник, но это только сделало мой Suzuki Jimny более агрессивным. Соленоиды убрал под капот, кнопку включения вывел в кабину. Пульт мне не очень понравился, планирую поставить беспроводной - для меня он более удобен. Кроме того, размышляю над заменой стального троса на кевлар или синтетику, но пока что не готов материально. Из опыта - несложных десять лебежений без особых проблем. В сравнении с т-максом, который стоял прежде - земля и небо! Супервинч намного удобнее и лучше.

# T-MAX ATW-PRO 2500 с синтетическим тросом Отзыв №1

У меня ATW-PRO 2500 установлена на Kawasaki BRUTE FORCE 750. Купил мусовскую площадку, лебедку и отнес в мастерскую, бо сам не особо дружу с рукоделием. Мастер сказал, что площадка и лебедка стали абсолютно без напрягов - ничего не пришлось переделывать и молоток не использовался. Все установлено ровно, красиво, все на своем месте, ничего и нигде не задевает. Коробку с соленоидами установили на саморезах под сидением - над релюшками. То есть, блок установлен полностью независимо от сидения. Силовые провода уложили в специальные пластиковые трубы, которые есть с левой стороны. Все получилось очень аккуратно и лаконично, а главное никаких кустарных работ. На днях собираюсь испытать лебедку, так сказать, в полевых условиях.

# Автоспас ЛПЭ45ВИ Отзыв №2

У меня УАЗ 3962 "буханка" с усиленным бампером 452 "Спрут". Бампер рассчитан под установку 9000-го спрута, поэтому посадочное место под рысака пришлось переделывать. Немного металла, болгарка, сварочный аппарат и дрель - все что понадобилось для модификации бампера. Правый уголок стойки спилил, оставив сантиметров пять высоты от площадки. С той же стороны срезал часть пластины под крепление бампера с внутренней стороны. Стандартную площадку пришлось нарастить - кусок пластины подходящих размеров, пару сварочных швов и два отверстия под крепление лебедки были сделаны за минут 30 с перекурами. Далее сам бампер крепится за защиту тяг сзади. На бампер устанавливаются роликовые направляющие: примерка на глаз, разметка и дрель сделали свое дело - губки установлены. Пришлось откромсать немного пластика с накладки над бампером - чтобы поместился блок с соленоидами. Планирую весной этот самый блок загерметизировать, пока что руки не доходят. Кроме всего остального для лебедки поставил дополнительный аккумулятор и размыкатель на плюсовой провод. Лебедка работает отлично, меня не раз выручала, а в последний раз шустренько так вытянула плотно застрявший 21015 из грязюки.

# T-MAX HEW-9500 X-Power Отзыв №1

Больше года прослужила на патриоте, теперь по наследству досталась 469-му. В раму влезла с запасом около 8 см, что позволило ее правильно центровать - мотор ведь длиннее редуктора. Пришлось отрезать морду по ширине трех овальных отверстий перед радиатором. Весь метал вниз от отверстий успешно был удален. Далее площадка под лебедь - швеллер 200х80. Внутренние уголки подрезал, чтобы швеллер влез и уперся в площадки внутренних подушек. С выступающей частью площадки пришлось смириться - на нее же далее закрепили штатный бампер. Под штифты крепления рессор в швеллере были высверлены отверстия - площадка ровно легла на свою плоскость. Сам швеллер пластинами был намертво приварен передней частью к раме, а задней частью к площадкам под центральные передние подушки. Далее примерка лебедки, центровка и сверление отверстий под ее крепление и крепление штатного бампера. К слову - бампер пришлось немного модифицировать. Лишний металл был удален, а в центре проделано отверстие под трос и крепление роликовых направляющих. Также по центру уже приваренного швеллера пришлось срезать часть передней полки - чтобы трос мог свободно проходить. Блок с соленоидами установил на растяжках лебедки - сначала не знал куда его деть, но по месту оказалось, что он точь-в-точь помещается между решеткой и средней горизонтальной трубой уазовского кенгурятника.