Яхты – повелители морей

Мало кто из нас, в отпуске или просто отдыхая на водоёмах, не восхищался красотой и совершенством морских судов. Белоснежные яхты, легко рассекая водную гладь, завораживают своей грацией и мощью. Не даром и сейчас именно ни являются обязательным атрибутом шика и больших денег.

Яхте, как виду транспорта, чуть более десяти тысяч лет. Жители Европы использовали легкие парусные суда для путешествий, промысла и даже морских набегов. В более или менее современном понимании яхта упоминается только в XVII веке. Тогда подобные суда стали использоваться для проведения досуга и спортивных состязаний.

От других морских и пресноводных судов яхты отличаются своим предназначением – их задача перевозки небольших групп лиц на средней и большой скорости. Условно можно поделить их на 2 типа:

• Прогулочные (крейсерские) – для отдыха, коротких вылазок и вечеринок.

• Спортивные – для гонок и спортивных соревнований.

Крейсерские яхты обладают наивысшим уровнем комфорта. Именно они становятся теми предметами роскоши, которые выгодно подчеркивают статус своего владельца. Оборудованная удобными каютами и дополнительными помещениями, такая яхта позволяет совершать длительные прогулки и туристические походы.

Спортивные судна созданы только для одного – скорости. На них нет особых удобств. Если яхта рассчитана на непродолжительные гонки, то ни о каких каютах не может быть и речи – в наличии только кокпит. Если направленностью судна являются многодневные соревнования, то, в угоду скорости, оно может оснащаться минималистическими и совершенно лишенными комфорта каютами.

Основным элементом, приводящим яхту в движение, может быть мотор (с различным типом топлива) или парус. Существуют также гибридные модели, сочетающие в себе оба вида движителя.

Материалов, из которых может быть изготовлен корпус яхты, великое множество: это алюминий, дерево, сталь, стеклопластик и даже армоцемент.

Сама конструкция корпуса может быть цельной (классическая версия), двойной (катамаран) и основной корпус с двумя «поплавками» - тримаран. Естественно, выполнение корпуса коренным образом влияет на устойчивость судна,

Основными производителями, как парусных, так и моторных яхт, считаются Италия и США – эти страны изготавливают тысячи судов каждый год. Если человек решил приобрести яхту – это великолепный выбор и хорошее вложение средств. Ему можно только позавидовать. Главное – определиться с потребностями и подобрать судно не только по эффектному внешнему виду, но и учесть в каких целях оно будет использоваться.