|  |  |
| --- | --- |
| **Исходник (4)** | **Перевод** |
| L’hélicoptère est conçu d’après la formule classique à rotor principal avec hélice anticouple qui sont propulsés par deux turbomoteurs VK-2500-02. L’équipage de l’hélicoptère se compose d’un pilote et d’un pilote-opérateur. Les membres de l’équipage sont placés dans la cabine pressurisée, climatisée et blindée l’un après l’autre. Le poste du pilote-opérateur est situé en avant.  L’hélicoptère possède l’atterrissage tricycle à train arrière. L’aile de l’hélicoptère est cantilever à quatre pylônes. L’empennage consiste en un stabilisateur commandé en vol et une dérive fixe sur la poutre de queue. Le pilotage de l’hélicoptère est exercé tant en mode manuel qu’en mode automatique au moyen du pilote automatique, des commandes de gouverne combinés au vérin d’asservissement hydraulique. Le système pneumatique assure le freinage des roues de train, la pressurisation des portes. Pour assurer la survie de l’équipage en cas de l’atterrissage de détresse les trains et les sièges sont équipés d’amortisseurs. L’hélicoptère dispose d’un système électrogène qui fournit le courant alternatif triphasé de 200/115V et le courant continu de 27V. L’hélicoptère est doté d’un ensemble d’équipements radioélectronique de bord BREO-28, qui assiste au pilotage, navigation, emploi opérationnel et défense de l’hélicoptère, assure la sécurité de vol, contrôle le fonctionnement des systèmes intégrés, ainsi que ceux de l’hélicoptère-même et des moteurs.  L’hélicoptère est armé d’un canon interne dans la tourelle, des missiles guidés et non-guidés, montés sur les poutres d’emport des pylônes des ailes. Pour augmenter l’autonomie, des réservoirs supplémentaires de carburant peuvent être accrochés sur les poutres d’emport au lieu d’armements. | Вертолоёт был разработан согласно классической формуле создания основного винта с хвостовым пропеллером,который приводится в движение двумя турбодвигателями VK-2500-02.Экипаж вертолёта состоит из пилота и пилота-радиста.Члены экипажа размещаются дру за другом в бронированной герметичной кабине с кондиционером.Место пилота-радиста расположено впереди.  Вертолет оснащён трехколесным шасси для посадки на заднюю ось. Свободнесущие лопасти вертолёта на четырех пилонах.Хвостовая часть состоит из стабилизатора, приводимого в действие в воздухе, и вертикального стабилизатора,зафиксированного на хвостовой балке.Пилотирование вертолёта осуществляется как в ручном,так и в автоматическом режиме с помощью автопилота,рычаги управления оснащены гидравлическим приводом.Система пневматики обеспечивает торможение шасси,герметизацию дверей.Для обеспечения выживаемости экипажа в случаемаварийной посадки,шасси оснащены амортизаторами.Вертолёт оснащен электрогенерирующей системой,которая обеспечивает резервный трёхфазный переменный ток частотой 200/115V и постоянный ток в 27V.Вертолёт оснащён комплектом бортового радиоэлектронного оборудовани BREO-28, необходимого при пилотировании,навигации,оперативном управлении и защите вертолёта,он обеспечивает безопасность полёта,конторолирует функционирование интегрированных систем как самого вертолёта,так и двигателей.    Вертолёт вооружён внутренней пушкой в башне,управляемыми и неуправляемыми ракетами, установленными на подвеску пилонов крыльев.Для повышения уровня автономности, дополнительные топливные резервуары могут быть прикреплены на пилонах вместо вооружения. |