|  |
| --- |
| **4 Ввод в эксплуатацию** |
| **4.1 Вскрытие упаковки** |
| **!! Осторожно**  |
| Производить вскрытие упаковки с учетом веса каретки см. техническую документацию. Раздел 9. |
| Техническая документация должна быть в наличии на рабочем месте, рядом с рабочим участком. Аккуратно убрать упаковку с каретки.Упаковку утилизировать в ближайший пункт утилизации |
| **4.2 Сборка** |
| Каретки Van Leusden Atlas поставляются в предварительной сборке.  |
| Перед вводом в эксплуатации необходимо смазать шестерню. |
| **4.3 Монтаж каретки** |
| **!!! Опасность** |
| Только специально обученный персонал может производить монтаж каретки Van Leusden Atlas. Неправильный монтаж может стать причиной тяжелого несчастного случая. |
| **!!! Опасность** |
| Узлы крепления кареток Van Leusden Atlas должны выдерживать рассчитанные нагрузки |
| **!!! Опасность** |
| Опорная конструкция каретки должна обеспечивать прочное крепление. Дефекты, возникшие в результате вибрационного воздействия, могут стать причиной излома. Кроме того, следует убедиться в отсутствии влияния внешнего вибрационного воздействия на каретку (грузоподъемного устройства). Напр. от подвешенного груза |
| Обеспечить соответствующую рабочую площадку |
| Закрепить каретку на тельферную балку |
| Если тельферная балка не упирается о стену или поверхность, каретка легко устанавливается на фланец одного из свободных концов тельферной балки. |
| Если оба конца тельферной балки не свободны, открутить подвесной болт, два распорных болта и демонтировать каретку. |
| **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** откручивать колесные оси.  |
| Ширина балки каретки с переменной шириной балки регулируется при помощи шайб Гровера набора амортизаторов с обратной стороны боковых пластин. Как правило количество шайб с обоих сторон одинаково. Допускается разница в 1 шайбу. |
| **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** допускать разницу в 1 мм на обоих сторонах полок балки между фланцем крепления колеса и полкой балки. |
| Самый простой способ установки каретки на тельферную балку: вначале установить набор амортизаторов (не затягивать) на одну из сторон пластины (установить гайки, но не затягивать). Затем установить на противоположную сторону боковую пластину и гайки. Затем затянуть гайки в соответствии с таблицей затяжки указанной ниже. |
| В случае если, подвесные и распорные болты не затянуты, затянуть болты в соответствии с нижеприведенной таблицей затяжки. |
| 4 Initial operations |
| 4.1 Unpacking |
| **!! Caution** |
| When unpacking, take account of the weight of the trolley, see technical data. Section 9. |
| keep the accompanying documents in the place provided, near the operating sitelift the trolley carefully out of the packagingdispose of the packaging in the local recycling system |
| 4.2 Assembly |
| Van Leusden Atlas trolleys are delivered pre-assembled. |
| Prior to initial operation, the pinion must be lubricated. |
| 4.3 Installing the trolley |
| **!!! Danger** |
| Van Leusden Atlas trolleys must only be installed by qualified persons. A defective installation can result in the most serious of accidents |
| **!!! Danger** |
| The attachment points for Van Leusden Atlas trolleys must able to safely withstand the expected forces |
| **!!! Danger** |
| The supporting structure of the trolley must form a rigid mounting. Vibration damages the trolley and can lead to fracture. Furthermore, external vibration must on no account be transmitted to the trolley (lifting gear). E.g. from the suspended load. |
| provide a suitable working platform  |
| attach the trolley at the beam |
| If the runway-beam does not end against wall or plate, the trolley can easily be put on the flange at one end of the runway-beam. |
| If both ends are blocked, dismount the trolley by untying the suspension-bolt and the two distance-bolts. |
| **NEVER** Untie the wheel axles. |
| The beam-width of a trolley with variable beam-width can be adjusted by placing washers of the suspension-set at the inside of the side-plates. Normally the number of washers on both sides is equal, but a difference of 1 washer maximum is acceptable. |
| **NEVER** allow a spell over 1 mm on both sides of the beam-flange between wheel-flange and beam-flange. |
| The easiest way to mount the trolley on the runway-beam is by first fitting the suspension set loosely to one side-plate (fit the nuts but do not tie them). Subsequently fit the other side-plate and nuts. Finally tie the nuts with the torque given in the table below. |
| In case the suspension and distance-bolts have been untied, the following tightening torque has to be used for the nuts. |