Антигравийная защита кузова автомобиля

На дороге встречается множество вредителей, которые могут нанести повреждения и ущерб вашему автомобилю. Что же делать, если вред автомобилю может быть нанесен ежедневно, и постоянно на дороге существует опасность в виде сколов или царапин, к примеру, от камней, песка, кусков льда, разных фракций щебня, которые вылетают из-под колес впереди идущих автомобилей, нанося тем самым повреждения вашему авто. Но даже если автомобиль стоит он тоже может быть поврежден вследствие актов вандализма. Данная проблема не обходит стороной ни одного водителя. Эту проблему можно решить и на нее есть один ответ – антигравий. Точнее антигравийная защита автомобиля. Сегодня технологии на таком уровне, что есть возможность защитить машину от подобных повреждений, а именно антигравийная пленка на автомобиль, которая сохранит лакокрасочное покрытие вашего автомобиля и убережет его от коррозии. Ведь сколы не только портят внешний вид машины, но и развивают коррозию под слоем эмали. А перекрасить деталь автомобиля не самое дешевое удовольствие. С данной пленкой ваш железный друг годами будет выглядеть как новый, будто время нипочем.

Существует несколько функций, которые дает антигравийная пленка. Антигравийная защита кузова автомобиля позволяет:

1. **Уберечь и сохранить краску автомобиля от ударов щебнем, гравием и другими твердыми породами;**
2. **Устраняет мелкие аварии, к примеру, в столб или касательное столкновение;**
3. **Остерегает от образования ржавчины;**
4. Отлично оберегает кузов от химических элементов, особенно полезно в зимний период времени, когда дороги обрабатывают химическими реагентами;
5. Защищает лакокрасочное покрытие от вандалов. Если кто-то захочет поцарапать авто краска останется не повреждена.

Данный процесс оклеивания называют ламинированием автомобиля. Сама по себе пленка имеет эластичные свойства, она тонкая и практически не видна, так как на 99% прозрачная, за счет этого на кузове авто она остается невидимой. При помощи такой пленки можно производить следующие защиты таких наиболее уязвимых частей автомобиля:

1. Колесные арки и кромки арок;
2. Защита капота и передних деталей автомобиля;
3. Защита бамперов;
4. Защита фар и боковых зеркал.
5. Место возле ручек дверей и ключей;
6. Пороги и нижняя часть двери.

Когда клеится антигравийная пленка на противотуманные фары или основные фары, то рассеивание света остается таким же. То есть она никак не препятствует пропусканию света. Данная пленка ложится ровно и полностью принимает контуры частей автомобиля. При демонтаже пленки на покрытой части нет никаких остатков клея.

Автомобильные сервисы предлагают несколько видов антигравийных пленок:

1. Виниловая;
2. Полиуретановая;

Виниловая пленка первоначально использовалась для рекламных щитов, ней покрывались баннеры и прочие вывески. Такой вид пенки не пропускает ультрафиолет, из-за чего после ее удаления цвет краски авто будет несколько другим нежели в первоначальном виде. К тому же виниловая пленка защитит части автомобиля только от мелких камешков или песка. Такой материал не предусмотрен для низких температур, за счет чего удаление пленки не пройдет без повреждений частей кузова. Еще один минус данной пленки в том, что она придает автомобилю матовый оттенок, а это портит вешний облик. Но есть и плюс винила. Он заключается в сравнительно низкой стоимости в отличие от полиуретановой, ее легче клеить и оклеенные части не требуют дополнительного просушивания.

Полиуретановая пленка является надежнее. Антигравийная защита автомобиля полиуретановой пленкой намного превосходит виниловую и не имеет таких недостатков, которые присущие винилу. Такая пленка прозрачная и степень защиты намного выше, ведь защищает не только от камней, но и от мелких ДТП, а также не боится морозов. Такой пленкой раньше защищали вертолеты. После чего начали применять на внедорожниках, которые ездили по загородным дорогам. И водители заметили, что с использованием антигравийной пленки заезды стали не только надежнее, но и быстрее. Теперь водитель может быть более чем уверен, что после загородных и сельских дорог, машина будет целая без повреждений, нужно будет только помыть ее, и она опять обретет первозданный вид. Но минус в ее цене. Цена антигравийной пленки на основе полиуретана высокая, из-за сложного процесса ламинирования, а также такой вид оклеивания требует 12 часов для полного высыхания. После демонтажа пленки, кузов вернется в первозданный вид с те же цветом и блеском.

Антигравийная защита, как правило, осуществляется в сервисах, которые могут оказать такую услугу. Как правило, купить антигравийную пленку можно прямо на станции. Процесс ламинирования заключается в следующем. Первое что делают специалисты, вырезают пленку разными формами и в соответственных размерах, все зависит от автомобиля. Другими словами делают выкройки. Затем при помощи специального клея пленку наносят на разные части машины. Плюс в том, что защитить можно как пару частей, так и весь автомобиль, разницы видно не будет. Пленка обволакивает любые части очень ровно, в идеале повторяя все контуры и формы. Кстати под воздействием времени пленка не мутнеет и не желтеет. Служит такая защита в среднем 6-10 лет. Ламинированный автомобиль также можно мыть и полировать. Но при всем этом покраска больше не требуется ведь железный конь под прочной защитной пленкой на основе полиуретана. Для лучшего эффекта, поверхность куда планируется клеиться пленка, освобождается от разного рода оборудования. Например, если это крылья, то демонтируются повторители, если это капот – омыватели. А детали, которые являются сложными сами по себе, это бампера, сначала снимаются с автомобиля, потом разбираются на детали (демонтируют сеточки, противотуманки, камеры и прочие элементы). Перед тем как приступать к ламинированию поверхность необходимо обезжирить.

Преимущества пленки весьма широки:

1. Полностью защищает накрываемую поверхность, укорачивается и вырезается по внутреннему шву, это позволяет сделать ее невидимой;
2. Свет от солнечных лучей не разрушает лакокрасочное покрытие, за счет чего яркость и оттенок краски всегда остается первозданным;
3. Защищает ламинированные детали;
4. При потере блеска или наличие большого количеств мелких царапин, ее можно отполировать;
5. Легко и безвредно демонтируется;
6. В разы увеличивает антикоррозийные свойства;
7. Длительный срок службы;
8. Возможность разных вариаций пленки: прозрачные, матовые, карбон и хамелеоны.

Также пленка кроме своих положительных сторон имеет еще и отрицательные:

1. Антигравийная пленка собирает на себе много пыли, все это происходит из-за того что она очень антистатическая;
2. Во избежание скопления пыли на авто требуется дополнительно обрабатывать пленку специальным спреем.

Что не рекомендуется делать с пленкой и как ее не следует эксплуатировать:

1. Не следует ламинированный автомобиль мыть под сильной струей воды или обрабатывать паром. Если все же при мойке давление очень сильное, то струя воды не должна быть расположена параллельно пленки;
2. Полировать автомобиль, покрытый антигравийной пленкой можно вручную только после мойки. Если применяется машинный способ, нельзя допускать нагрева пленки. То есть работу следует производить только на низких оборотах;
3. Любые механические воздействия могут повредить пленку;
4. Запрещено клеить пленку на ржавую деталь или поврежденную.

Кроме наиболее уязвимых деталей автомобиля, которые описаны выше, все же самыми подвергнутыми повреждениям остаются капот и пороги. Антигравийная защита капота от сколов, наверное, самое первое с чего следует начать ламинирование, если вы думаете сделать его частями. Ведь это одно из самых уязвимых мест. Поэтому рекомендуется первоочередным защитить лакокрасочное покрытие именно этой части. Не менее уязвимыми являются пороги, ведь сколы и коррозия для этой части это нормальное явление. Но к радости антигравийная обработка порогов самая простая и дешевая защита, но делать ее необходимо раз в пару лет, так как вследствие постоянного воздействия пленка может облазить. Также помимо порогов не менее уязвимой частью является днище автомобиля. Чтобы защитить днище автомобиля используют атнигравий. Антигравийная защита днища автомобиля выполняется при помощи использования разных смесей, к примеру, на основе каучука или битума, также могут быть использованы и синтетические смеси. Данную процедуру можно выполнять как своими силами, так и при помощи автосервисов. Процесс обработки днища начинается с подготовки поверхности и всех нужных материалов. Производиться антигравийная защита должна в закрытом помещении. Если же такого места нет, то погода на дворе должна быть сухая, ветра также не должно быть и для быстрого высыхания желательно чтобы было тепло. Следующим шагом необходимо снять колеса с автомобиля, таким образом можно будет обработать все участки днища, а также колесных арок. Перед нанесением смеси поверхность следует хорошо вымыть и желательно с мыльной водой, ну и естественно просушить. Если некоторые детали уже износились, что покажет мойка днища, их, следует заменить. Когда все высохнет необходимо пройтись по следам ржавчины щеткой по металлу либо наждачной бумагой, чтобы убрать все следы. Сама смесь мастик наносится кисточкой, предпочтительно делать 2-3 слоя, между каждым слоем дать время на просушку. Такая процедура обеспечит защиту днища вашего автомобиля на протяжении до 3-х лет.

Если все же средств на покрытие антигравийной пленкой в сервисе у вас недостаточно и стал вопрос о том, как сделать все самому, то ниже рассмотрим что понадобится.

Антигравийная пленка на автомобиль своими руками порядок и установка:

Весь процесс работы состоит из нескольких этапов. Самое первое это подготовительные работы, ведь качественная работа будет, только если качественно все подготовить. Итак, если машина новая, недавно выехавшая из салона, то подготовка заключается только в мойке мыльной водой и обезжиривании поверхностей. В случае подержанного авто или если на деталях есть царапины, сколы или краска помутнела, то следует сделать зачистку и полировку специальными средствами, которые для этого предназначаются. После процедуры подготовки можно переходить к установке. Самым лучшим способом для поклейки антигравийной пленки является специальные лекала. Но некоторые делают раскрой непосредственно на кузове автомобиля. Лучше такой способ пропускать, так как можно сделать множество ошибок и кроме этого поцарапать краску. В свою очередь лекала позволяют избежать необходимость постоянно примеривать пленку на деталях. Такие лекала делаются на специальном оборудовании индивидуально для каждой машины и для всех деталей отдельно, будь то фара или бампер или другие части кузова. Для наклеивания понадобится два раствора, один мыльный, второй спиртовой. Мыльный раствор необходим будет для скольжения пленки на деталях автомобиля, а слегка смоченные руки не оставят на клеевой основе отпечатков. Также с помощью этого раствора можно будет разглаживать пленку, ведь скользить шпатель будет легче, да и риск поцарапать пленку снижается. Спиртовой раствор будет нужен для обезжиривания деталей и нейтрализования мыльного раствора, пригодится на стыках деталей. Далее готовую выкройку необходимо наклеить на нужную деталь, при этом используя фен. Поверхность, на которую следует нанести пленку не должна быть полностью сухой, так как пленка попросту приклеится намертво и ее нельзя будет выставить в нужных чертах. Теплый воздух, который дает фен, делает антигравийную пленку более эластичной, гибкой и мягкой. Таким образом разогретую пленку можно будет растянуть и плотно наклеить на поверхность не оставив воздушных пузырей. Если лист пленки достаточно большой, он потребует более тщательного разогрева, что естественно займет больше времени. В общем, процесс оклейки антигравийной пленки занимает приблизительно 14 часов. Это с учетом того что оклеиваться будут все детали автомобиля. Работать нужно в чистой одежде, без ворса, так как ворс может попасть под пленку и испортить работу.

Продается антигравийная пленка практически в любых автомобильных магазинах. Антигравийную пленку на автомобиль купить можно как в рулоне, так и уже готовую, нарезанную. Стоимость ее будет зависеть от того какой у вас автомобиль. Перед покупкой пленки следует сделать соответствующие замеры. Также следует помнить, что пленка должна быть эластична и растягивается приблизительно на 20% от первоначального размера.

Одной из лучших пленок на рынке считается антигравийная пленка 3M VentureShield. Она отлично подходить как для городской эксплуатации, так и для загородных трас. Эта пленка создана на основе полиуретана. С ее помощью можно получить:

1. Отличную и крепкую защиту от камней;
2. Толщина пленки составляет 215 микрон;
3. Защищает от небольших аварий;
4. Срок службы данной пленки до 10 лет;

Часто читая отзывы антигравийной пленки на автомобиль можно увидеть следующие вопросы по использованию: можно ли снимать пленку с деталей автомобиля, не повредит ли клей лакокрасочное покрытие, можно ли наносить пленку на фары, не испортится ли свет? В ответ на все эти вопросы можно сказать, что антигравийная плёнка 3M VentureShield за счет своей основы удаляется с деталей без каких либо повреждений и не оставляет клей. Также ней можно заклеивать фары, ведь она идеально подходит для их защиты, все за счет того что она является очень эластичной и прозрачной.