BMW: инновации через годы

Когда дело доходит до совершенства в дизайне и функциональности, лишь немногие из автопроизводителей могут соответствовать уровню BMW . Этот мюнхенский автогигант строит транспортные средства уже без малого 100 лет и явно не собирается останавливаться на достигнутом.

Верьте или нет, но концерн начинал в 1916 году как производитель двигателей для самолетов, однако к концу 20-х годов компания изменила направление деятельности, изготовив свой первый автомобиль под названием Dixi. И к сегодняшнему дню модельный ряд BMW сумел кардинально изменить лицо автомобильной промышленности.

Альтернативная энергия

BMW удалось потрясти мир, представив модель Hydrogen 7, которая, как следует из названия, является автомобилем, работающим на водороде. А поскольку двигатель питается водородом, он излучает очень чистый водяной пар, не наносящий вреда здоровью человека и окружающей среде.

Система динамического контроля тяги

Динамический контроль тяги (DTC) является тем, на что в BMW обращают особенное внимание. ПринципомDTC является предотвращение проскальзывания колес вне зависимости от стиля вождения сидящего за рулем. С помощью этой системы вы никогда не будете иметь проблем при трогании с места на снегу или сыпучем грунте. В DTC также реализована функция по предотвращению пробуксовки колес при торможении путем уменьшения оборотов двигателя.

Мотоциклы

Помимо автомобилей, БМВ также является крупным игроком и на рынке мототранспорта. Начав в 1920 году с конструирования мотоциклетных двигателей, компания уже в 1923-м разработала и первый мотоцикл, названный R32. С него началась целая серия R, и сейчас хорошо известная в мире из-за своей отличной планировки и фирменного стиля.

Около десяти лет назад BMW сделал огромный скачок, создав мотоцикл в спортивной серии K1200S, имеющий мощность в 167 лошадиных сил и оборудованный электронной регулировкой подвески.

Сейчас автоконцерн BMW по праву является одним из самых мощных и влиятельных в мире, и нет никаких сомнений, что и в дальнейшем он будет радовать автовладельцев своими инновациями.