Check-list для новичка или выбор и обслуживание своего первого мотоцикла

Выбор мотоцикла, особенного своего первого "железного коня", непростое дело, которое требует учёта определённых нюансов при покупке и особой внимательности. Кроме того, не менее важным аспектом остается и качественный ремонт мотоциклов, не только для устранения различных неисправностей байка, но и для его дополнительной модернизации и соответственно улучшения технических характеристик транспорта.

Выбираем свой первый байк: популярные модели для начинающих райдеров

Многие новички, задаваясь вопросом: "Какую модель мотоцикла выбрать?" сразу ищут свой первый байк среди ярких и модных спортивных мотоциклов, например среди так называемых чопперов. Однако советуем обратить внимание на другой тип байков, такой как родстер или нейкед. Они просты в управлении, а в технической начинке такого байка мало деталей, которые бы легко повреждались - ремонт мотоциклов подобного типа будет осуществляться гораздо реже, чем пластмассового альтернативного байка.

Однако, не стоит отрицать сразу все спортбайки - замечательной моделью мотоцикла для новичка станет Suzuki GS500F, который отличается своим легким управлением, мощностью, ведь этот "зверь" разгоняется до 100 км. всего 4 секунды. Также подойдут байки из модельного ряда "Honda" или "Kawasaki", например экономичный и устойчивый Ninja500R или простой и удобный чоппер Honda VT750C Spirit. А вот из внедорожников рекомендацию оставим на одной из самых легких моделей байков - Suzuki DR200SE. Отличный модельный ряд среди самых разнообразных производителей байков можно увидеть на сайте http://36moto.ru/service\_moto.php помимо этого магазин мотоциклов в Воронеже "МотоЦентр" предлагает самый качественный и доступный ремонт квадроциклов различных моделей в г. Воронеж, для любителей такого неординарного вида транспорта.

Что нужно знать новичку, или примеры основных неполадок байков и их устранение

Если по вопросу, какой выбрать мотоцикл для начинающих ответ вы уже получили, то необходимо знать и характерные недостатки вышеперечисленных моделей, а также устранение их ремонтом. Например, знаменитый нейкед Kawasaki ER6 часто страдает от ржавчины, скапливающийся в местах сварки верхних, так называемых, ушах рамы, к которым крепится двигатель мотоцикла. Проблема возникает из-за отслаивания краски от металла между рамой и кронштейном мотора ER6. Устранить её можно довольно простым способом, благодаря установке дополнительных шайб в месте сварки рамы и кронштейнов. Также, еще одной распространенной проблемой данного нейкеда является замена сальников, о чём часто сигнализируют капли антифриза под корпусом водяного насоса. В таких случаях следует продиагностировать свой байк и определить место течи, обычно неисправность устраняется путём замены сальника, в некоторых случаях следует заменить и прокладку для крышки помпы. Владельцы же, Honda VT750C Spirit часто страдают по вопросам замены резины на колёсах, так как в одних вариантах колёса байка оснащены стоковой камерной резиной, на замену которой сложно найти альтернативу, подходящую под размер колеса. Также, одной из частых жалоб на чоппер является скрип, возникающий при работе подвески у заднего колеса байка, что решается своевременной диагностикой и ремонтом в сервисном центре. А вот среди владельцев спортбайка Suzuki GS500F самой неожиданной "болезнью" байка оказалась работа двигателя с частыми перебоями, причиной которой в основном является загрязнение клапанов карбюратора мотоцикла. Но, опять-таки, прежде чем, устранять проблему прочисткой клапана поплавковой камеры, следует удостовериться в том, что двигатель не работает должным образом только из-за этого, в чём естественно новичку поможет только диагностика и ремонт в мотосервесе. Например, быстрый, качественный ремонт мотоциклов в Воронеже можно провести по самым различным моделям байков, что значительно упрощает задачу устранения любой неполадки или же улучшения отдельных характеристик мотоцикла.

Советы от специалистов, и какой мотоцикл выбрать новичку девушке

Вопрос, какой мотоцикл выбрать девушке для удобного и безопасного управления и при этом, чтобы байк был довольно мощным, всегда остается открытым. Прежде всего, нужно ориентироваться на то, чтобы выбранная модель была максимально практична. Девушке новичку не стоит выбирать мотоцикл с большим объемом двигателя, либо же выбирать байк внушаемых размеров, мотоцикл должен быть легкоуправляемым на дороге и подъемным, ведь легко можно оказаться в беспомощной ситуации, когда тяжелый байк необходимо будет поднять самостоятельно. Для женщин водителей лучшим выбором среди байков станут модели от компании Suzuki - GS500E и SV-650. Также можно порекомендовать такие мотоциклы как, Ninja 250 или же Kawasaki EX500. Они отлично подойдут в том варианте, если вы ищете, какой мотоцикл выбрать для города и путешествий. Относительно ремонта мото в Воронеже по данным моделям, то вы легко сможете получить полноценную диагностику вашего транспорта и качественное сервисное обслуживание.

Волнующие вопросы: лучше новый или поддержанный байк, техническое обслуживание мотоциклов

Естественно приобретая новый мотоцикл вы получаете гарантию на свой транспорт плюс техподдержку и помимо этого, вам не придется отправлять свой транспорт сразу в ремонт, но у б\у байка есть своё преимущество, а именно - доступная цена. Многие специалисты рекомендуют при покупке своего первого мотоцикла взять с собой кого-то, кто отлично разбирается в байках и сможет вам дать дельный совет, как выбрать спортивный мотоцикл или любой другой тип байка, который вам по душе. Что касаемо технического обслуживания, то как правило, байки типа "dual-sport" или круизеры относятся к категории средней цены на их ремонт и техподдержку. Выбирая спортивный мотоцикл, будьте готовые к тому, что тут ремонт обойдется несколько дороже, но качественный мотосервис в Воронеже по данному типу байка можно получить по вполне доступной цене. В заключение для новичков необходимо обязательно приобрести профессиональную защищающую экипировку, ведь ни один ремонт байка не стоит больше потраченного здоровья из-за пренебрежения правилами безопасности.