Выраженные линии, хищный "взгляд" и 120 лошадиных сил - всё это новый хэтчбэк Mazda 3. Японские разработчики усовершенствовали всем привычную версию Mazda 323, заменив её на более совершенную модель, которой присуща, в первую очередь, функциональность и стильный дизайн. Новый автомобиль значительно вырвался вперёд от конкурентов, занимая первое место по надежной и стабильно работе, что уже сделало его бессменным лидером среди продаж в своём классе.

<h2> "Животный" дизайн и классический интерьер </h2>

Mazda 3 Hatchback стала современным примером идеального, городского хэтчбэка. Внешне автомобиль отличается характерной "мускулистостью" дизайна, особенно учитывая переднюю часть кузова с его прищуренной оптикой. Разработчики авто планировали сделать эту модель схожей с животным в движении, тем самым усиливая акцент на спортивности (тот же пример спортивной крыши машины). Однако, практически классическим остается задняя часть кузова, что и отправляет Mazda 3 к разряду хэтчебков, хотя и с отличной современной модификацией дизайна.

Стоит отметить, что и интерьер салона подстроился под течение времени, тем самым позаимствовал множество разных интерактивных "наворотов" для требовательного пользователя. Так Mazda 3 обжилась полноценной мультимедийной системой, позволяющей одновременно управлять водителю аудио, телефоном и GPS. Есть другие информационные экраны и датчики авто, которые все расположены на уровне глаз, что позволяет не отвлекаться в целом от дороги, но и при этом следить за состоянием авто.

Не забыли японцы добавить и новый фактурных материалов в салон: мягкая кожа двух цветов - чёрная и белая в сочетании с отполированными вставками под металл на центральном подлокотнике и передней панели. Кроме того, хэтчбэк имеет довольно вместительный багажник на 350 л., при учёте различных комплектаций автомобиля есть возможность трансформировать салон, тем самым увеличивая задние пространство.

<h2>Mazda 3: универсальный хэтчбэк для города</h2>

Относительно внутренней "начинки" авто, то новая Mazda обзавелась бензиновым двигателем, который позволяет разогнаться машине до приличных 120 км. в час. Конечно, это явно не скорость спорткара, однако этого вполне достаточно, чтобы уверенно ехать по автобану или разъезжать внутри города. Выпускается модель машины, как с и механической, так и с автоматической коробкой передач, так что авто удовлетворит потребности любого водителя.

Стоит отметить улучшенную аэродинамичность машины: хэтчбэк обзавёлся обновкой панелей на днище и активной воздушной заслонкой. Так что заметное улучшение в управлении авто, особенно на больших скоростях, заметит каждый водитель новенького автомобиля.

Кстати, Mazda 3 есть и в варианте с мотором помощнее - на 150 "лошадок". Расход топлива у такой машины будет ничуть не больше, чем у менее мощного двигателя на 120 л.с. - обе версии хэтчбэка будут потреблять 2 л. бензина на 100 км.

<h2>Новый хэтчбэк от Mazda: стоит ли покупать</h2>

Однозначно, авто заслуживает внимание по своим техническим характеристикам и тщательно продуманному дизайну. Даже если вы собираетесь приобретать Mazda 3 Hatchback в кредит, то эта покупка всё равно будет выгодным решением для тех, кто большую часть времени находиться в дороге и ценить практичность, а также комфорт.

Это авто станет незаменимым и для небольших путешествий, благодаря своему функциональному строению кузова. К тому же, если учитывать дополнительные технические разработки в салоне , которые входят в комплектацию Mazda 3, то поездка будет всегда приятной, независимо от времени года и погоды, ведь водитель сможет подстроить под себя все параметры, начиная от комфортной температуры в салоне и заканчивая удобным положением кресел.

Плюсом автомобиля стала улучшенная система безопасности для пассажиров и водителя. Так хэтчбэк оснащён подушками безопасности, расположенных сразу с боковых и передних сторон авто, а также прочную защиту обеспечат ремни с ограничителями для каждого места в салоне.

Подводя итоги, можно окончательно сказать, что Mazda 3 Hatchback воплощает ту универсальность, которая необходима для современного автомобиля, начиная от безукоризненного дизайна и заканчивая довольно мощными, как для города, техническими характеристиками, в сочетании с продуманной безопасностью для каждого.